

Технические требования, предъявляемые к моделям, которые участвуют в соревнованиях на трассах г. Кирова в 2025-2026 учебном году.

1. Общие положения.

1.1. Модели, представленные на соревнования, должны соответствовать общим требованиям к моделям, предъявляемым Правилами автомоделного спорта (раздел трассовые модели).

1.2. Модели, не соответствующие настоящим требованиям, к участию в заездах не допускаются.

2. Требования к моделям класса Чайник-24.

2.1. Модель класса Чайник-24 воспроизводит в масштабе 1:24 современные спортивные автомобили с закрытым кузовом, которые участвуют в Чемпионатах по ралли, ралли-рейдам и шоссейно-кольцевым гонкам (DTM, NASCAR и т.п.) за исключением спортпрототипов.

2.2. Габаритные размеры модели в соответствии с техническими требованиями к классу Production 1/24.

2.3. Шасси выполнять по техническим требованиям к классу ES-24U.

2.4. Колёса задние:

- ширина (меряется по резине) – не более 20 мм.

2.5. Диаметр задней оси – не менее 2,36 мм.

2.6. Грузы-довески к шасси должны быть только приклеены.

2.7. Двигатель только с необслуживаемым щеточным узлом.

3. Требования к моделям класса F1-24.

3.1. Модель класса F1-24 воспроизводит в масштабе 1:24 современные гоночные автомобили с открытыми колёсами, которые участвуют в чемпионате по шоссейно-кольцевым автогонкам Формула 1.

3.2. Размеры модели:

- ширина – не более 83 мм;

- ширина кузова и шасси по боковинам – не более 60 мм;

- ширина переднего антикрыла – не более 68 мм и не менее 60 мм;

- ширина заднего антикрыла – не более 42 мм;

- высота заднего антикрыла – не более 36 мм;

- высота боковой пластины заднего антикрыла – не менее 12 мм;

- от передней стороны задних колес до конца заднего антикрыла – не более 30 мм;

- от центра оси вращения токосъёмника до центра задней оси – не более 125 мм;

- длина боковин шасси – не более 70 мм;

- ширина передней части шасси и кузова, исключая антикрыло и стойки передних колёс (включая стойки заднего моста) – не более 36 мм;

- ширина кузова перед боковинами шасси – не менее 36 мм;

- ширина заднего антикрыла – не более 42 мм.

Угол между задней осью модели и осью двигателя – без ограничений.

Организатор соревнований имеет право вводить стандарт на резину задних колес.

Минимальный диаметр задней оси – 2,36 мм.

Расстояние от верха задней оси до низа шасси – не менее 9,5 мм.

Колеса передние:

- ширина – 10-14 мм;

- диаметр – не менее 16 мм.

Колеса задние:

ширина – не более 20,7 мм;

диаметр – не измеряется.

3.3. Кузов модели должен полностью закрывать все элементы шасси кроме передних и задних колёс, а также стоек передних колёс и элементов шасси, стилизованных под рычаги подвески передних колёс.

Кузов модели не должен закрывать какую-либо часть задних и передних колес.

3.4. Конструкция шасси – без ограничений. Материал шасси без ограничений.

3.5. Электродвигатель и комплектующие.

3.5.1. В зачете до 14 лет.

Двигатель только с необслуживаемым щеточным узлом.

3.5.2. В зачете старше 14 лет.

Электродвигатель: «JK» JK3030 «HAWK», «Proslot Euro MK1Motor»

Статор электродвигателя: «JK» JK30301 «HAWK» MOTOR SET-UP.

Крышка электродвигателя для установки ротора PS-4016:

- «JK» JK30303;

- «Proslot» PS-4011.

Ротор:

«JK» JK30302 «HAWK» MOTOR ARM

«Proslot» PS-4016 «HAWK» Replacement Armatures с маркировкой RUS или HK.

3.6. Допустимые доработки электродвигателя:

- замена крышки;

- замена щеток и пружин;

- установка дублирующих проводов от щеток;

- магниты ферритовые, стандартные;

- клеивание магнитов в статор без использования ферромагнитных прокладок;

- уменьшение осевого люфта ротора;

- установка шарикоподшипников;

- увеличение диаметра отверстий под подшипники до 6 мм;

- укорачивание вала ротора;

- замена винтов крепления крышки;

- увеличение паза хода пружины в щёткодержателях и увеличение радиуса выемки под коллектор на внутренней поверхности щёткодержателей для установки ротора PS-4016.

3.7. Модуль редуктора модели – 0,4 мм (64 Pitch). Ведущая шестерня – не менее 8-ми зубьев.

4. Требования к моделям класса GM.

4.1. Кузов должен представлять вид прототипа седельного тягача.

- 4.2. Высота корпуса - не менее 65 мм.
- 4.3. Ширина модели - не более 83 мм.
- 4.4. Диаметр задних колёс - не менее 23 мм.
- 4.5. Передние колёса разрешается заменить наклейками диаметром не менее 20 мм на прозрачных нишах корпуса модели.
- 4.6. Резина - любая.
- 4.7. Мотор - любой с ферритовыми магнитами.
- 4.8. Расстояние от оси вращения токосъёмника до центра задней оси – от 140 до 150 мм.

5. Требования к моделям класса GM Mini.

- 5.1. Кузов должен представлять вид прототипа седельного тягача.
- 5.2. Высота корпуса - от 60 до 65 мм.
- 5.3. Ширина модели - не более 83 мм.
- 5.4. Диаметр задних колёс - не менее 22 мм.
- 5.5. Передние колёса - разрешается заменить наклейками диаметром не менее 20мм на прозрачных нишах корпуса модели.
- 5.6. Резина любая.
- 5.7. Двигатель с необслуживаемым щеточным узлом.
- 5.8. Расстояние от оси вращения токосъёмника до центра задней оси – от 120 до 130 мм.