

Глава 4 МОДЕЛИ УЧАСТНИКОВ

4.1. Классы моделей

Production 1/32 (International-32, ТБ-3) - модель-копия со стандартным шасси и двигателем, масштаб 1:32;
Production 1/24 (G-12, ТА-3) - модель-копия со стандартным шасси и двигателем, масштаб 1:24;
F1-32 (Formula 1 1/32, ТА-1) - модель-копия гоночного автомобиля класса «Формула-1», с открытыми колесами масштаб 1:32;
ES-32 (Eurosport 1/32, ТБ-2) - модель-копия современных спортивных прототипов групп LMP-1 и LMP-2, масштаб 1:32;
ES-32U (юниоры) - модель-копия современных спортивных прототипов групп LMP-1 и LMP-2, масштаб 1:32;
ES-24 (Eurosport 1/24, ТА-2) - модель-копия современных спортивных прототипов групп LMP-1 и LMP-2, масштаб 1:24;
ES-24U(юниоры) - модель-копия современных спортивных прототипов групп LMP-1 и LMP-2, масштаб 1:24;
G-7 (ТБ-1) - модель свободной конструкции.

В целях обеспечения учебного процесса в детских объединениях УДОД (учреждений дополнительного образования детей) и т.п. допускается вводить дополнительные требования к моделям в рамках существующих классов, а также создание новых классов моделей, не описанных в настоящих правилах, и проведение соревнований местного и регионального уровня с ними. Модели вновь созданных классов должны соответствовать общим требованиям к моделям (п.4.2.) и требованиям безопасности.

4.2. Общие требования к моделям

4.2.1. Все модели, заявленные к участию в соревнованиях, должны соответствовать техническим требованиям, предъявленными настоящими Правилами.

4.2.2. В модель устанавливается один микроэлектродвигатель.

4.2.3. Модели должны иметь один скользящий контактно-направляющий узел (токосъемник) для её удержания на дорожке во время движения.

Направляющая часть токосъемника:

длина – не более 25 мм;

высота – не более 8мм.

4.2.4. Все замеры производятся на готовой к старту модели. Измерения производятся на специальном стенде с углублениями под токосъемник и колёса модели, обеспечивающем полное прилегание нижней поверхности шасси к поверхности стенда.

4.2.5. Кузов модели должен:

- разумно представлять вид реального автомобиля;
- полностью закрывать шасси при виде сверху (кроме классов Formula 1);
- быть полностью качественно окрашен не менее чем в два цвета;
- иметь окрашенный салон, трехмерного водителя с головой, плечами, руками и сегментом руля в соответствующем масштабе;
- иметь передний вертикальный край не менее 1 мм.

Никакая часть шасси и трасса не должны быть видны через кузов и остекление салона.

В кузовах с закрытым салоном стекла салона должны быть прозрачными, соответствовать прототипу. Заднее стекло может быть покрашено, но в таком случае оно должно быть выделено по контуру контрастным цветом. Ниши передних колес должны быть прозрачными, или вырезанными, или не прозрачными/прозрачными и иметь наклейку в виде переднего колеса.

Окраска фар выполняется отдельным от кузова цветом.

Нижняя кромка кузова может быть проклеена «скотчем» за исключением прозрачных ниш передних колёс.

4.2.6. Кузов должен надёжно фиксироваться на шасси (желательно при помощи четырёх булавок или двух скобок). Головки булавок или скобы крепления кузова могут выступать за габаритную ширину модели.

4.2.7. Допускается заявка 2-х одинаковых кузовов с одинаковой окраской. Сменный кузов можно устанавливать на модель только в том случае, если он был представлен на техническую комиссию и допущен к гонке.

4.2.8. В течение гонки допускается замена любой части модели кроме шасси и кузова (исключение – сменный кузов в соответствии с п.4.2.7.).

4.2.9. Запрещается применение шестерен на оси ведущих колес из ферромагнитных материалов.

4.2.10. Шины задних колес должны быть изготовлены из микропористой резины или материала, не уступающего ей по эластичности.

4.2.11. Перед началом каждой серии заездов клиренс, измеряемый под задней осью, должен быть не менее 0,8 мм. Квалификация и предварительные заезды считаются единой серией.

4.2.12. Передние колеса, при их наличии, должны быть установлены вертикально в соответствующих местах, просматриваться снизу модели и быть полностью видны при виде сбоку. Шины передних колес должны быть выполнены из эластичного материала.

4.2.13. Во время соревнований допускается потеря передних колес (кроме F1-32), но перед началом следующей серии заездов модель должна быть восстановлена. В классе F1-32 при потере переднего колеса можно продолжать движение модели не более одного круга с момента объявления сделанного судьёй-хронометристом.

4.3. Технические требования к моделям класса Production 1/32 (International-32, ТБ-3)

4.3.1. Модель класса Production 1/32 воспроизводит в масштабе 1:32 современные спортивные автомобили с закрытым кузовом, которые участвуют в Чемпионатах по ралли, ралли-рейдам и шоссейно-кольцевым гонкам (DTM, NASCAR и т.п.) за исключением спортпрототипов.

4.3.2. Размеры.

Размеры модели:

- ширина – не более 64 мм;
- длина – не более 160 мм;
- высота – не более 35 мм.

Колеса передние (при их наличии) :

- ширина – не менее 0,8 мм;
- диаметр (колеса или наклейки) – не менее 12,7 мм;
- колея передних колес – не менее 52 мм.

Передняя ось (при наличии) должна быть неразрезной.

Минимальный диаметр передней оси – 1 мм.

Колеса задние:

- ширина – не более 16 мм;
- диаметр – без ограничений.

Организатор соревнований имеет право вводить стандарт на резину задних колес.

Минимальный диаметр задней оси – 2,36 мм.

Расстояние от верха задней оси до низа шасси – не менее 8,6 мм.

4.3.3. Кузов модели.

Кузов должен разумно представлять вид настоящего автомобиля. Двери кузова должны быть выделены рельефно и полностью проштампованы. Боковые аэродинамические шайбы на заднем антикрыле (Рис. 1 размер G) – не более 30 мм.

4.3.4. Шасси:

- «JK» #HC1132, #JKX32 «СНЕЕТАН 11»;
- «Parma» #575 «International-32».

4.3.5. Допустимые доработки шасси.

Разрешается:

- крепить грузы, крепления проводов и элементы для настройки шасси только клеем или скотчем и только к верхней поверхности шасси;
- фиксировать на оси передние колеса, а ось устанавливать в штатных отверстиях шасси;
- фиксировать к шасси втулки задней оси;
- припаивать двигатель к шасси;
- усиливать задние стойки шасси модели пайкой к их внутренним сторонам позади оси стальной проволоки диаметром не более 1,6 мм, согнутой в виде «П» не выше центра задней оси;
- в шасси «International-32» дополнительные усиления задней части пайкой стальной проволоки диаметром не более 1,6 мм;
- растачивать отверстие под подшипник мотора в стойке крепления мотора в сторону задней оси;
- устанавливать в шасси трубки для булавок в штатные отверстия крепления кузова. Трубки могут быть жёстко зафиксированы или иметь люфт;
- в шасси «СНЕЕТАН 11» сделать отверстие (пропил) для извлечения поперечного торсиона, а также использовать дополнительный элемент для крепления двигателя со стороны задней оси;
- использовать поперечный торсион в шасси «СНЕЕТАН 11» диаметром 1,1-1,4 мм.

4.3.6. Электродвигатель и комплектующие.

Электродвигатель: «JK» JK3030 «HAWK».

Статор электродвигателя: «JK» JK30301 «HAWK» MOTOR SET-UP.

Крышка электродвигателя для установки ротора PS-4016:

- «JK» JK30303;
- «Proslot» PS-4011.

Ротор:

«JK» JK30302 «HAWK» MOTOR ARM

«Proslot» PS-4016 « HAWK » Replacement Armatures с маркировками RUS или HK.

4.3.7. Допустимые доработки электродвигателя:

- замена щеток и пружин;
- установка дублирующих проводов от щеток;
- вклеивание магнитов в статор без использования ферромагнитных прокладок;
- уменьшение осевого люфта ротора;
- установка шарикоподшипников;
- увеличение диаметра отверстий под подшипники до 6 мм.
- укорачивание вала ротора;
- замена винтов крепления крышки;
- увеличение паза хода пружины в щёткодержателях и увеличение радиуса выемки под коллектор на внутренней поверхности щёткодержателей для установки ротора PS-4016.

4.3.8. Запрещаются любые доработки кроме указанных в п.4.3.5., п.4.3.7., а также применение подшипников качения в шасси и трубчатой задней оси.

4.3.9. Модуль редуктора модели – 0,4 мм (64 Pitch). Ведущая шестерня – не менее 8-ми зубьев.

4.4. Технические требования к моделям класса Production 1/24 (G-12, TA-3)

4.4.1. Модель класса Production 1/24 воспроизводит в масштабе 1:24 современные автомобили с закрытым кузовом, которые участвуют в чемпионатах по ралли, ралли-рейдам и шоссейно-кольцевым автогонкам (DTM, NASCAR и т.п.) за исключением спортпрототипов.

4.4.2. Размеры.

Размеры модели:

- ширина – не более 83 мм;
- длина – не более 178 мм;
- высота заднего антикрыла – не более 35 мм;
- ширина торцевых пластин заднего антикрыла – не более 36 мм;
- высота торцевых пластин заднего антикрыла – не менее 9 мм;
- крыша кабины должна быть выше заднего антикрыла;
- ширина кабины (измеряется по низу боковых стёкол) – не менее 60 мм;
- высота ниш передних колес – не менее 15,2 мм;
- высота по низу ветрового стекла – не менее 23 мм;
- задняя стенка кузова позади антикрыла и задних колёс должна быть вырезана на высоту не более 12,7 мм от низа шасси;

Колеса передние (при их наличии):

- ширина – не менее 0,8 мм;
- диаметр (колеса или наклейки) – не менее 12,7 мм;
- колея передних колес – не менее 72 мм.

Передняя ось (при наличии) должна быть неразрезной.

Минимальный диаметр передней оси – 1 мм.

Колеса задние:

- ширина – не более 20,7 мм;
- диаметр – без ограничений.

Организатор соревнований имеет право вводить стандарт на резину задних колес.

Диаметр задней оси – не менее 2,36 мм.

Расстояние от верха задней оси до низа шасси – не менее 8,6 мм.

Расстояние от оси вращения токосъемника до центра задней оси – не более 120 мм.

4.4.3. Кузов модели.

Кузов должен разумно представлять вид настоящего автомобиля. Двери кузова должны быть выделены рельефно и полностью проштампованы. Допускаются кузова ISRA с 3 последних прошедших и текущего чемпионатов мира.

4.4.4. Шасси:

- «JK» #JKX25P «СНЕЕТАН X25»;
- «Champion» #420 «Turbo Flex»;
- «Parma» #595 «Flexi-2»;
- «JK СНЕЕТАН AEOLOS 1» #C43»

4.4.5. Допустимые доработки шасси.

Разрешается:

- крепить грузы, крепления проводов и элементы для настройки шасси только клеем или скотчем и только к верхней поверхности шасси;
- фиксировать на оси передние колеса, а ось закреплять в штатных отверстиях шасси;
- фиксировать к шасси втулки задней оси;
- припаивать двигатель к шасси;
- усиливать задние стойки шасси модели пайкой к их внутренним сторонам позади оси стальной проволоки диаметром не более 1,6 мм, согнутой в виде «П» не выше центра задней оси;
- растачивать отверстие под подшипник мотора в стойке крепления мотора в сторону задней оси;
- устанавливать в шасси трубки для булавки в штатные отверстия крепления кузова. Трубки могут быть жёстко зафиксированы или иметь люфт;
- припаивать двигатель к шасси с использованием стандартных деталей шасси или проволоки диаметром не более 1,6 мм, расположенных со стороны задней оси, но не выше её.
- использовать поперечный торсион в шасси «CHEETAH X25» диаметром 1,1-1,4 мм.
- для шасси «JK CHEETAH AEOLOS 1- #C43» допускается использовать опционные торсионы «J-BAR ACCESSORY PACK FOR AEOLOS CHASSIS - #C26J».

4.4.6. Электродвигатель и комплектующие.

Электродвигатель:

- группы 12 серийного производства находящейся в свободной продаже
- группы 16 по каталогам «Parma» и «Proslot».

Статор:

- группы 16 по каталогам «Parma» и «Proslot»;
- группы 12 серийного производства находящейся в свободной продаже

Ротор:

- группы 12 (любых производителей);
- группы 16 по каталогам «Parma» и «Proslot».

Размеры ротора группы 12:

- диаметр – не более 13,2 мм;
- набор железа – не менее 8,89 мм.

Размеры магнитов группы 12:

- длина – 12,7 мм $\pm 10\%$;
- высота – 13,97 мм $\pm 10\%$;
- толщина – 3,81 $\pm 10\%$.

Допускается применение магнитов серийного производства находящихся в свободной продаже и выполненных из феррита бария.

Запрещено применение редкоземельных и выполненных из нескольких частей магнитов.

4.4.7. Допустимые доработки электродвигателя:

- замена щеток и пружин;
- установка дублирующих проводов от щеток;
- клеивание магнитов в статор без использования ферромагнитных прокладок;
- уменьшение осевого люфта ротора;
- установка шарикоподшипников;
- увеличение диаметра отверстий под подшипники до 6 мм.
- укорачивание вала ротора;
- замена винтов крепления крышки;
- увеличение паза хода пружины в щёткодержателях;
- пропиливание паза в корпусе мотора и магните со стороны оси заднего моста;
- шлифовка магнитов по внутреннему диаметру до размеров указанных в п. 4.4.6.

4.4.8. Запрещаются любые доработки кроме указанных в п.4.4.5., п.4.4.7., а также применение подшипников качения в шасси и трубчатой задней оси.

4.5. Технические требования к моделям класса F1-32 (Formula 1 1/32, TA-1)

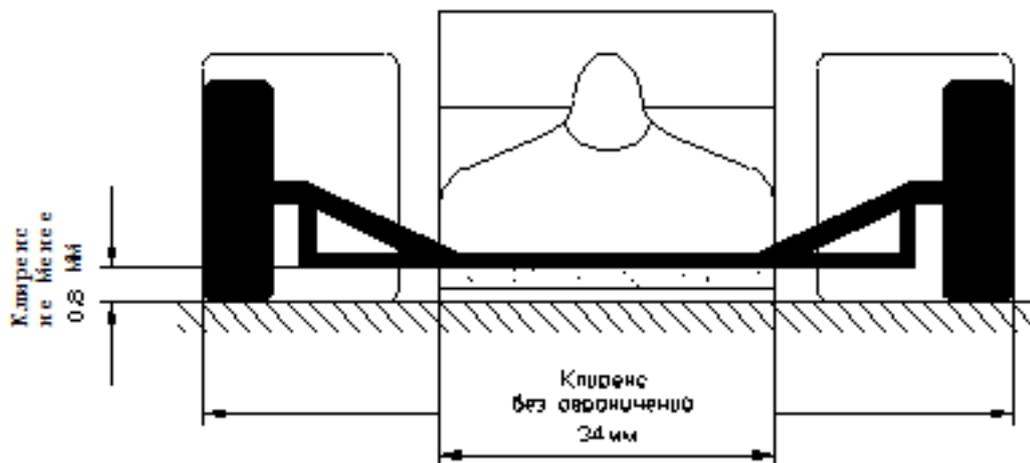


Схема №1

4.5.1. Размеры.

Размеры модели:

- ширина – не более 68 мм;
- ширина кузова и шасси по боковинам – не более 52 мм;
- ширина переднего антикрыла – не более 58 мм и не менее 54 мм;
- ширина от крайних торцевых пластин переднего антикрыла до вторых вертикальных элементов (повторяющих контур торцевых пластин) – не более 12.7 мм;
- высота заднего антикрыла – не более 30 мм;
- высота боковой пластины заднего антикрыла – не менее 12 мм;
- от передней стороны задних колес до конца заднего антикрыла – не более 30мм;
- от центра оси вращения токосъёмника до центра задней оси – не более 110 мм;
- длина боковин – не более 68 мм;
- ширина передней части шасси и кузова, исключая антикрыло и стойки передних колёс, а также ширина задней части шасси позади боковин (включая стойки заднего моста) – не более 34 мм;
- ширина кузова перед боковинами шасси – не менее 34 мм.
- ширина заднего антикрыла – не более 34 мм;
- клиренс под стойками передних колёс – не менее 0,8 мм (Рис. 4.5.1).

Угол между задней осью модели и осью двигателя – $90^\circ \pm 3^\circ$.

Колеса передние:

- ширина – 4-10 мм;
- диаметр – не менее 14 мм;

Колеса задние:

- ширина – не более 16 мм;
- диаметр – не измеряется.

4.5.2. Кузов модели не должен закрывать какую-либо часть задних и передних колес.

4.5.3. Конструкция шасси – без ограничений.

4.5.4. Электродвигатель – без ограничений.

4.6. Технические требования к моделям класса ES-32 (Eurosport 1/32, ТБ-2)

4.6.1. Модель класса ES-32 воспроизводит в масштабе 1:32 современные гоночные автомобили - прототипы групп LMP-1, LMP-2.

4.6.2. Размеры.

Размеры модели (Рис.1):

- ширина модели – не более 64 мм;
- от центра оси вращения токосъёмника до центра задней оси – не более 105 мм;
- **A** передний вертикальный край – не менее 1мм;
- **B** высота ниш передних колёс – от 13,5 до 17,5 мм;
- **C** высота кабины или дуги безопасности – не менее 24 мм, измеряется по верху дуги или выше бокового окна, исключая воздухозаборник;
- **D** длина модели – не более 142 мм;
- **E** высота заднего антикрыла – не более 32,5 мм;
- **F** – не менее 1,5 мм;
- **G** – не более 22 мм;
- **H** – не более 20 мм;
- **J** – не менее 15 мм (горизонтальный участок передней ниши);
- **K** – не менее 30 мм, измеряется по краям открытого кокпита или низу боковых окон;
- **L** – не более 37 мм.

Колеса передние (при наличии):

- диаметр (колеса или наклейки) – не менее 12,7мм;
- колея передних колес – не менее 56 мм.

Колеса задние:

- ширина – не более 16 мм;
- диаметр – не менее 15 мм.

4.6.3. Конструкция шасси – без ограничений, за исключением Всероссийских соревнований. На Всероссийских соревнованиях запрещено использовать шасси класса моделей Production 1/32.

4.6.4. Электродвигатель – без ограничений.

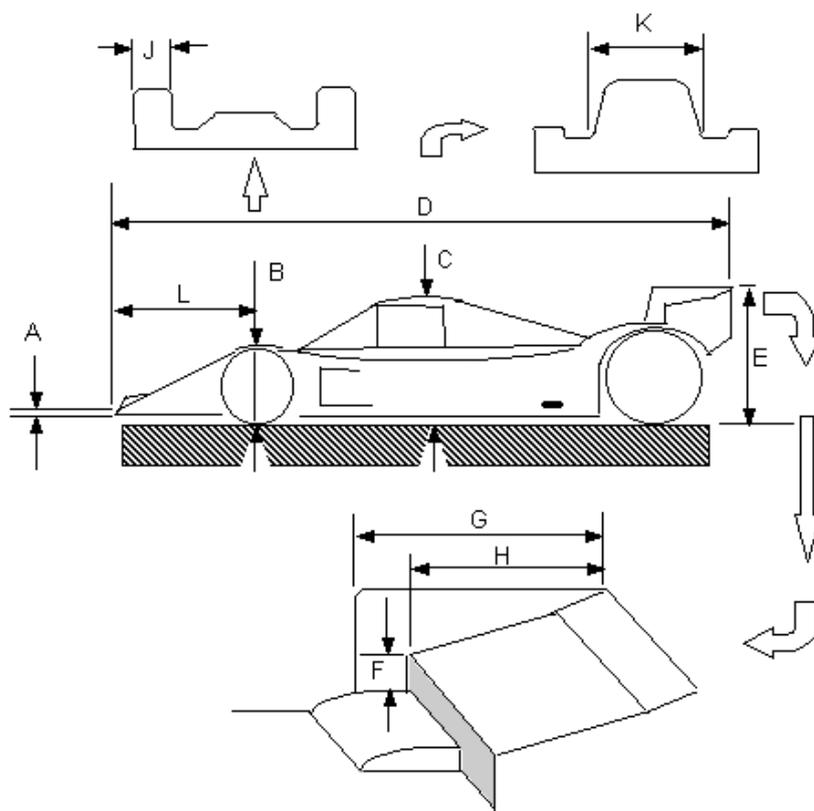


Рис. 1.

4.7. Технические требования к моделям класса ES-24 (Eurosport 1/24,TA-2)

4.7.1. Модель класса ES-24 (Eurosport 1/24, TA-2) воспроизводит в масштабе 1:24 современные гоночные автомобили - прототипы групп LMP-1, LMP-2.

4.7.2. Размеры.

Размеры модели (Рис. 1):

- ширина модели – не более 83 мм;
- от центра оси вращения токосъёмника до центра задней оси – не более 125 мм;
 - **A** передний вертикальный край – не менее 1мм.
 - **B** высота ниш передних колёс – от 15 до 18 мм;
 - **C** высота кабины или дуги безопасности – не менее 26 мм, измеряется по верху дуги или выше бокового окна, исключая воздухозаборник;
 - **D** длина модели – не более 165 мм;
 - **E** высота заднего антикрыла – не более 35 мм;
 - **F** – не менее 2,5 мм;
 - **G** – не более 30 мм;
 - **H** – не более 25 мм;
 - **J** – не менее 20 мм (горизонтальный участок передней ниши);
 - **K** – не менее 40 мм, измеряется по краям открытого кокпита или низу боковых окон;
 - **L** – не более 45 мм.

Колеса передние (при наличии):

- диаметр (колеса или наклейки) – не менее 12,7 мм;
- колея передних колес – не менее 72 мм.

Колеса задние:

- ширина – не более 20,7 мм;
- диаметр – не менее 15 мм.

4.7.3. Конструкция шасси – без ограничений, за исключением Всероссийских соревнований. На Всероссийских соревнованиях запрещено использовать шасси класса моделей Production 1/24.

4.7.4. Электродвигатель – без ограничений.

4.8. Технические требования к моделям класса ES-32U

4.8.1. Модель класса ES-32U (юниоры) воспроизводит в масштабе 1:32 современные гоночные автомобили - прототипы групп LMP-1, LMP-2.

4.8.2. Размеры.

Размеры модели (см. рис.):

- ширина модели – не более 64 мм;
- от центра оси вращения токосъёмника до центра задней оси – не более 105 мм;
 - А передний вертикальный край – не менее 1мм;
 - В высота ниш передних колёс – от 13,5 до 17,5 мм;
 - С высота кабины или дуги безопасности – не менее 24 мм, измеряется по верху дуги или выше бокового окна, исключая воздухозаборник;
 - D длина модели – не более 142 мм;
 - E высота заднего антикрыла – не более 32,5 мм;
 - F – не менее 1,5 мм;
 - G – не более 22 мм;
 - H – не более 20 мм;
 - J – не менее 15 мм (горизонтальный участок передней ниши);
 - K – не менее 30 мм, измеряется по краям открытого кокпита или низу боковых окон;
 - L – не более 37 мм.

Задняя ось:

- диаметр – не менее 2,36мм.

Расстояние от верха задней оси до нижней поверхности шасси – не менее 8,6мм.

Колеса передние (при наличии):

- диаметр (колеса или наклейки) – не менее 12,7мм.

Колеса задние:

- ширина – не более 16 мм;
- диаметр – не менее 15 мм.

4.8.3. Шасси и комплектующие:

- «JK» #HC1132, #JKX32 «СНЕЕТАН 11»;
- «Parma» #575 «International-32»;
- шасси собственной конструкции из стеклотекстолита;
- использование подшипников качения запрещено.

Разрешено использовать дефектные шасси (с явными следами шлифовки, отломанными и восстановленными деталями, снятыми фасками). При этом не должна изменяться схема работы шасси и количества подвижных элементов.

4.8.4. Допустимые доработки шасси.

Разрешается:

- крепить грузы, крепления проводов и элементы для настройки шасси только клеем или скотчем и только к верхней поверхности шасси;
- переднюю ось (при наличии) закреплять в штатных отверстиях шасси;
- фиксировать к шасси втулки задней оси;
- припаивать двигатель к шасси;
- усиливать задние стойки шасси модели пайкой к их внутренним сторонам позади оси стальной проволоки диаметром не более 1,6 мм, согнутой в виде «П» не выше центра задней оси;
- в шасси «International-32» дополнительные усиления задней части пайкой стальной проволоки диаметром не более 1,6 мм;
- растачивать отверстие под подшипник мотора в стойке крепления мотора в сторону задней оси;
- устанавливать в шасси трубки для булавок в штатные отверстия крепления кузова. Трубки могут быть жёстко зафиксированы или иметь люфт;
- в шасси «СНЕЕТАН 11» сделать отверстие (пропил) для извлечения поперечного торсиона, а также использовать дополнительный элемент для крепления двигателя со стороны задней оси;
- использовать поперечный торсион в шасси «СНЕЕТАН 11» диаметром 1,1-1,4 мм.

4.8.5. Электродвигатель и комплектующие.

Электродвигатель: «JK» JK3030 «HAWK».

Статор электродвигателя: «JK» JK30301 «HAWK» MOTOR SET-UP.

Крышка электродвигателя для установки ротора PS-4016:

- «JK» JK30303;
- «Proslot» PS-4011.

Ротор:

«JK» JK30302 «HAWK» MOTOR ARM

«Proslot» PS-4016 « HAWK » Replacement Armatures с маркировкой RUS/HK.

4.8.6. Допустимые доработки электродвигателя:

- замена щеток и пружин;
- установка дублирующих проводов от щеток;
- вклеивание магнитов в статор без использования ферромагнитных прокладок;
- уменьшение осевого люфта ротора;
- установка шарикоподшипников;
- увеличение диаметра отверстий под подшипники до 6 мм.
- укорачивание вала ротора;
- замена винтов крепления крышки;
- увеличение паза хода пружины в щёткодержателях и увеличение радиуса выемки под коллектор на внутренней поверхности щёткодержателей для установки ротора PS-4016.

4.8.7. Модуль шестерён редуктора и количество зубьев – без ограничений.

4.9. Технические требования к моделям класса ES-24U

4.9.1. Модель класса ES-24U (юниоры) воспроизводит в масштабе 1:24 современные спортивные автомобили.

4.9.2. Размеры.

Размеры модели:

- ширина – не более 83 мм;
- от центра оси вращения токосъёмника до центра задней оси – не более 120 мм.

Колеса передние (при наличии):

- диаметр (колеса или наклейки) – не менее 12,7 мм;

Колеса задние:

- ширина (по резине) – не более 20 мм;
- диаметр – без ограничений.

Минимальный диаметр задней оси – 2,36 мм.

4.9.3. Кузов модели.

Кузов должен разумно представлять вид настоящего автомобиля. Двери кузова должны быть выделены рельефно и полностью проштампованы.

Установку кузова производить по техническим требованиям к классам ES-24(п.п. 4.7.2) или Production 1/24 (п.п.4.4.2).

4.9.4. Шасси:

Шасси выполняется из фольгированного или нефольгированного стеклотекстолита толщиной не более 2,2 мм и должно состоять из двух или трёх основных деталей:

1 вариант – 2 детали: центральная часть и боковины, соединённые между собой перемычкой в передней части и выполненные как единая деталь;

2 вариант – 3 детали: центральная часть и боковины, выполненные как отдельные детали, жестко соединённые между собой перемычками в передней и задней части поверх шасси. Перемычки, соединяющие боковины, должны быть выполнены из того же материала, что и само шасси и иметь ту же толщину.

Уменьшение толщины перемычек не допускается по всей их длине. Ширины перемычек не менее 4 мм.

Конфигурация шасси - произвольная. Все детали шасси должны выполняться без дополнительных пропилов, повышающих их упругость. Не допускается применение дополнительных элементов конструкции, увеличивающих или уменьшающих продольную жесткость шасси.

Окна облегчения в шасси запрещены.

Способ установки электродвигателя на шасси – без ограничений. Разрешено сделать сквозное окно в задней части шасси для установки двигателя. Конструкция заднего моста – без ограничений.

Сборка шасси на клёпках, винтах и пайке. Все заклепки и винты на нижней поверхности рамы должны быть выполнены в потай и не могут выступать ниже плоскости шасси.

Разрешается крепить грузы-довески для настройки шасси только клеем или скотчем и только к верхней поверхности шасси.

Разрешено применение подшипников качения в шасси.

4.9.5. Электродвигатель и комплектующие.

Электродвигатель:

- группы 16 по каталогам «Parma» и «Proslot».

Ротор:

- группы 16 по каталогам «Parma» и «Proslot».

Допускается применение магнитов серийного производства находящихся в свободной продаже и выполненных из феррита бария.

Запрещено применение редкоземельных и выполненных из нескольких частей магнитов.

4.9.6. Допустимые доработки электродвигателя:

- замена щеток и пружин;
- установка дублирующих проводов от щеток;
- вклеивание магнитов в статор без использования ферромагнитных прокладок;
- уменьшение осевого люфта ротора;
- установка шарикоподшипников;
- увеличение диаметра отверстий под подшипники до 6 мм.
- укорачивание вала ротора;
- замена винтов крепления крышки;
- увеличение паза хода пружины в щёткодержателях;
- пропиливание паза в корпусе мотора и магните со стороны оси заднего моста.

4.10. Технические требования к моделям класса G-7 (ТБ-1)

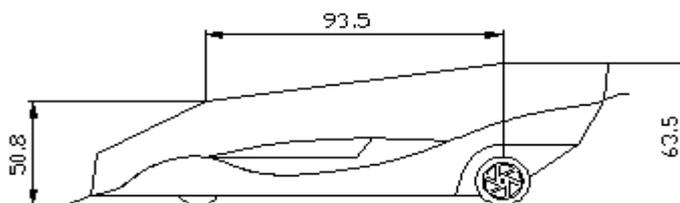


Схема №4

4.10.1. Модель класса G-7 (ТБ-1) – модель свободной конструкции.

4.10.2. Размеры:

Размеры модели:

- ширина – не более 83 мм;
- длина – не более 200мм;
- высота интерцепторов над задней осью от полотна трассы – не более 63,5 мм;
- высота интерцепторов на расстоянии 93,5 мм вперед модели от задней оси – не более 50,8 мм (Рис. 4.8.1);
- длина спойлера – не более 13 мм.

Колеса передние:

- диаметр – не мене 12,7мм.

Передние колёса могут располагаться в любой плоскости в штатном месте.

Колеса задние:

- ширина – не более 20,7 мм;
- диаметр – не измеряется.

4.10.3. Кузов модели.

Допускаются кузова различных модификаций с одинаковой окраской.

Допускается оснащение аэродинамическими устройствами (антикрыло, спойлер, интерцептор). Интерцепторы и аэродинамический тормоз (заднего расположения) должны быть прозрачными. Допускается нанесение наклеек и меток. Передние углы спойлера должны быть закругленными. Передние кромки интерцепторов, в целях безопасности, должны быть оклеены липкой лентой типа «скотч».

4.10.4. Конструкция шасси – без ограничений.

4.10.5. Электродвигатель – без ограничений.