

Штрафы и взыскания.

1. Закрытая зона, техническая комиссия и техническое состояние моделей.

- 1.1 Опоздание на техническую комиссию (при завершении установленного окончания времени работы технической комиссии модель должна находиться на столе судьи-техконтролера. В случае устранения недостатков или предоставления модели для осмотра после окончания установленного времени ее работы, но до старта соответствующей серии заездов) – 10 кругов.
- 1.2 Нарушение режима закрытой зоны – 10 кругов.
- 1.3 Неподчинение требованию судьи по ремонту модели (в случаях, когда утрачены значительные части кузова, переднее колесо в классе F1/32, модель представляет опасность и т.п.) – 3 круга за каждый круг, пройденный после объявления о необходимости ремонта.
- 1.4 Несоответствие правилам ширины модели после смены элементов заднего моста (после смены колес, оси, шестерни или ремонте модели вне трассового зала, производится обязательная проверка ширины во время первой же остановки заезда) – обязательное исправление несоответствия в течение времени заезда и повторная проверка без остановки заезда. В течение квалификационного заезда остановка и проверка производятся незамедлительно.
- 1.5 Выявление в течение гонки или послегоночной технической комиссии компонентов модели, которые не соответствуют правилам (допускается проверка параметров, которые не могут самопроизвольно измениться в ходе гонки) – дисквалификация в данном классе моделей.

2. Действия участников в ходе гонки.

- 2.1 Ложная остановка заезда.
 - первый раз – предупреждение
 - каждый последующий – 2 круга.
- 2.2 Создание помехи для другой модели в зоне участников или при обслуживании модели механиком (помощником участника), приведшее к инциденту – 10 кругов (участнику).
- 2.3 Обслуживание модели в запрещенное время (за исключением замены колес) – 3 круга.
- 2.4 Замена колес в запрещенное время – 10 кругов.
- 2.5 Использование очищающих жидкостей ближе 1 метра от трассы.
 - первый раз – предупреждение
 - каждый последующий – 2 круга.
 - приведший к попаданию жидкости на поверхность трассы – 5 кругов

3. Работа маршалов.

- 3.1 Невыход маршала в свободной тренировке – лишение тренировок на 1 час.
- 3.2 Невыход маршала в тренировке по списку – пропуск следующей тренировки.
- 3.3 Невыход маршала в последней тренировке – аннулирование лучшего результата (квалификация по лучшему кругу), или потеря одного круга (квалификация по пройденной дистанции) в квалификационном заезде.
- 3.4 Невыход маршала на заезд к началу пробной минуты – 10 кругов.
- 3.5 Замена маршала без разрешения главного судьи, а при его отсутствии – судьи на трассе, приравнивается к невыходу.

4. Неспортивное поведение.

- 4.1 Посторонние разговоры участника заезда, отвлекающие других участников.
 - первый раз – предупреждение

- каждый последующий – 3 круга.
- 4.2 Грубые высказывания в адрес других участников и marshалов.
- первый раз – предупреждение
 - второй раз – 10 кругов для участника заезда или удаление из трассового зала (для остальных участников соревнований, тренеров и зрителей).
 - далее дисквалификация в данном классе моделей.
- 4.3 Комментарии действий участника со стороны тренера, отвлекающие других участников заезда.
- первый раз – предупреждение
 - второй раз – последнее предупреждение.
 - третий раз – удаление тренера из трассового зала, при отказе – лишение очков в командном зачете в соответствующем классе моделей.
- 4.4 В случае выявления случаев неспортивного поведения, которое не предусмотрено в вышеперечисленных пунктах, решение о наказании принимает Главный судья соревнований.