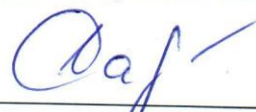


СОГЛАСОВАНО
Директор ЦДТ “Умелец”

УТВЕРЖДАЮ
Председатель Региональной общественной
организации «Федерация автомоделного
спорта Республики Башкортостан»



Г.Ф. Осипова



К.З. Сарьяров

12 сентября 2017 года

11 сентября 2017 года.

РЕГЛАМЕНТ

Первенства России среди учащихся по автомоделизму (трассовые модели)
и Кубка России по автомоделному спорту (трассовые модели)
2017 года.

I. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЙ

1.1. Первенство России среди учащихся по автомоделизму (трассовые модели) (в дальнейшем – «Первенство») и Кубок России по автомоделному спорту (трассовые модели) (в дальнейшем – «Чемпионат») и проводятся с целью:

- развития, пропаганды и популяризации технического творчества в России;
- увеличения массовости трассового автомоделирования в России;
- определения сильнейших команд и спортсменов России;
- формирования здорового образа жизни;
- профориентации школьников и студентов.

II. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Настоящий Регламент определяет порядок проведения Первенства и Кубка России.

2.2. Первенство и Кубок проводятся в соответствии с ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации», Правилами по автомоделному спорту, Единой всероссийской спортивной классификацией, Положениями о Первенстве и Чемпионате России и настоящим Регламентом.

2.3. Первенство и Кубок России по автомоделному спорту (трассовые модели) проводятся с 1 по 8 ноября 2017 г. в городе Уфа РБ на базе ЦДТ “Умелец”.

2.4. Адрес места проведения соревнований: г. Уфа РБ, ул. Т.Янаби, дом 51.

III. РУКОВОДСТВО СОРЕВНОВАНИЯМИ

3.1. Проведение Первенства и Кубка России осуществляет Федерация автомоделного спорта России, Федерация автомоделного спорта Республики Башкортостан, Федеральный центр технического творчества учащихся (ФЦТТУ), ЦДТ “Умелец”.

3.2. Непосредственную организацию соревнований на месте осуществляет организационный комитет.

IV. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Возрастные категории участников соревнований:

- в Первенстве России по автомоделлизму (трассовые модели) в младшей возрастной группе – участники не старше 14 лет;
- в Первенстве России по автомоделльному спорту среди юношей – спортсмены не старше 18 лет;
- в Кубке России по автомоделльному спорту – спортсмены без ограничения возраста.

V. СТРУКТУРА И УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1. Соревнования лично-командные. Личные места разыгрываются во всех классах моделей отдельно для каждой возрастной категории.

5.2. Командные места определяются по сумме очков, набранных спортсменами, выступающими в командном зачёте.

5.3. В рамках соревнований будут проводиться следующие Всероссийские спортивные мероприятия:

- Первенство России по автомоделлизму (трассовые модели) в младшей возрастной группе;
- Первенство России по автомоделльному спорт среди юношей;
- Кубок России по автомоделльному спорту (трассовые модели).

5.4. Во всех классах моделей будет проводиться совместная гонка спортсменов без возрастных ограничений с отдельным зачётом .

Спортсмен имеет право на зачёт в своей возрастной категории и в более старших возрастных категориях, как личник без подачи дополнительных именных заявок, так и за команду на основании именной заявки.

5.5. В каждой возрастной категории, в которой заявился спортсмен, можно выступать за команду только в одном классе моделей. За команду можно заявлять только одну модель в классе.

Запрещено заявлять спортсмена за команду в одном классе моделей в нескольких возрастных категориях.

5.6. Составы команд:

- Первенство России по автомоделлизму (трассовые модели) в младшей возрастной группе – 4 спортсмена, 1 тренер, 1 представитель;
- Первенство России по автомоделльному спорт среди юношей – 4 спортсмена, 1 тренер, 1 представитель;
- Кубок России по автомоделльному спорту (трассовые модели) – 4 спортсмена, 1 тренер, 1 представитель.

5.7. Классы моделей личного зачёта Первенства России: Production 1/32 (ТБ-3); Production 1/24 (ТА-3); ES-32 (ТБ-2); F1-32 (ТА-1); ES-24 (ТА-2).

5.8. Классы моделей личного зачёта Кубка России: Production 1/32 (ТБ-3); Production 1/24 (ТА-3); ES-32 (ТБ-2); F1-32 (ТА-1); ES-24 (ТА-2)

5.9. Классы моделей командного зачёта:

- Первенство России по автомоделлизму (трассовые модели) в младшей возрастной группе – Production 1/32 (ТБ-3), Production 1/24 (ТА-3), ES-32U (ТБ-2), F1-32 (ТА-1), ES-24U (см. Приложение №1). Зачет производится по сумме очков за 4 класса моделей, согласно поданной заявки.
- Первенство России по автомоделльному спорту среди юношей –
- Production 1/32 (ТБ-3), Production 1/24 (ТА-3), ES-32 (ТБ-2), F1-32 (ТА-1), ES-24 (ТА-2). Зачет производится по сумме очков за 4 класса моделей, согласно поданной заявки.

- Кубок России по автомоделльному спорту (трассовые модели) – Production 1/24 (ТА-3), ES-32 (ТБ-2), F1-32 (ТА-1), ES-24 (ТА-2).

5.10. В классе Production 1/32 (ТБ-3) на моделях должны устанавливаться ведущие колеса с резиной красного цвета KrickKrack.

5.11. Спортсмены допускаются для выступления в классе только на основании именной заявки на момент прохождения мандатной комиссии.

Техническая комиссия одного класса моделей проводится непосредственно перед началом квалификационных заездов данного класса. Дозаявки спортсменов на технической комиссии и после её окончания запрещены.

5.12. Расписание соревнований:

1 ноября – день приезда участников, мандатная комиссия;

открытая тренировка – с 10:00;

2 ноября – официальная тренировка – с 9:00;

открытие соревнований – 17:00;

3 ноября – соревнования в классе Production 1/24 (ТА-3) – 8:00;

4 ноября – соревнования в классе ES-32U и ES-32(ТБ-2) – 8:00;

5 ноября – соревнования в классе Production 1/32 (ТБ-3) – 8:00;

6 ноября – соревнования в классе F1-32 (ТА-1) – 8:00;

7 ноября – соревнования в классе ES-24U и ES-24 (ТА-2) – 8:00;

8 ноября – подведение итогов и закрытие соревнований – 12:00.

Отъезд участников.

Возможны изменения в расписании соревнований в зависимости от количества команд и участников.

5.13. Квалификационные заезды и тренировки.

Формирование списков квалификационных заездов и официальных тренировок будет проводиться по рейтингу за три года. Спортсмены, отсутствующие в списке рейтинга, получают стартовые номера, начиная с 250.

Открытая тренировка будет проводиться в порядке живой очереди.

Продолжительность всех тренировочных заездов 5 минут на дорожке. Спортсмен, прошедший тренировку, обязан отработать маршалом на трассе для следующей группы тренирующихся.

5.14. Проведение соревнований в классах F1-32 (ТА-1), ES-32 (ТБ-2).

Длительность предварительных заездов – 3 минуты на одной дорожке.

По результатам предварительных заездов формируется финал Кубка России. Длительность заездов финала – 5 минут на дорожке. Для экономии времени длительность заездов финала может быть сокращена.

5.15. Проведение соревнований в классах ES-24 (ТА-2) и ES-24U.

В классе ES-24U разрешено выступать спортсменам не старше 14 лет. Если спортсмен не старше 14 лет заявил для выступления модель ES-24 (ТА-2), то он выбывает из своей возрастной категории.

Квалификационный заезд для этих двух классов общий. По его результатам формируется 2 отдельных стартовых протокола для каждого класса в отдельности.

Первым стартует класс ES-24U, за ним стартует класс ES-24 (ТА-2). Длительность предварительных заездов – 3 минуты на одной дорожке.

По результатам предварительных заездов формируется финал Кубка России. Длительность заездов финала – 5 минут на дорожке. Для экономии времени длительность заездов финала может быть сокращена.

5.16. Проведение соревнований в классах Production 1/32 (ТБ-3) и Production 1/24 (ТА-3).

Длительность финальных заездов – 3 минуты на дорожке.

5.17. Проведение соревнований в классах ES-32 (ТБ-2) и ES-32U.

В классе ES-32U разрешено выступать спортсменам не старше 14 лет. Если спортсмен не старше 14 лет заявил для выступления модель ES-32 (ТА-2), то он выбывает из своей возрастной категории.

Квалификационный заезд для этих двух классов общий. По его результатам формируется 2 отдельных стартовых протокола для каждого класса в отдельности.

Первым стартует класс ES-32U, за ним стартует класс ES-32 (ТА-2). Длительность предварительных заездов – 3 минуты на одной дорожке.

По результатам предварительных заездов формируется финал Кубка России. Длительность заездов финала – 5 минут на дорожке. Для экономии времени длительность заездов финала может быть сокращена.

VI. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

6.1. Все расходы по командированию команд и спортсменов-личников на соревнования производятся за счёт командующих организаций или за счёт личных средств.

6.2 Соревнования проводятся за счёт стартовых взносов и привлечённых источников финансирования.

6.3. При прохождении мандатной комиссии за каждую модель вносится стартовый взнос:

- спортсмены не старше 18 лет в размере 200 (двести) рублей;
- спортсмены старше 18 лет в размере 400 (четыреста) рублей.

Спортсмены оплачивают стартовый взнос за одну модель только один раз независимо от количества зачётов.

6.4. С каждого участника соревнований взимается разовый взнос в размере 50 (пятьдесят) рублей за изготовление карточки участника.

VII. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ

7.1. Членам одной команды желательно иметь единую спортивную форму.

7.2. Все участники соревнований должны иметь сменную обувь.

VIII. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЁРОВ СОРЕВНОВАНИЙ

8.1. Спортсмены, занявшие 1,2 и 3 место в личном зачёте Первенства России среди юношей, награждаются дипломами и памятными призами.

8.2. Спортсмены, занявшие 1,2 и 3 место в личном зачёте Кубка России, награждаются дипломами и памятными призами.

8.3. Спортсмены, занявшие в личном зачёте Чемпионата России места с четвёртого по восьмое, награждаются дипломами и памятными призами.

8.4. Команды, занявшие 1,2 и 3 места в Первенстве России среди юношей и Чемпионате России, награждаются дипломами и кубками.

IX. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ

9.1. Предварительные заявки на участие в соревнованиях необходимо присылать до 15 октября по электронной почте по адресу: srcclub-inors@mail.ru.

9.2. При прохождении мандатной комиссии руководитель команды подаёт именную заявку, в которой указывается:

- фамилия, имя, отчество спортсмена полностью;
- дата рождения;
- возрастная категория
- домашний адрес;
- данные паспорта или свидетельства о рождении (серия, номер, кем и когда выдан)

- классы моделей личного зачёта;
- класс моделей командного зачёта.

9.3. Каждому участнику соревнований необходимо иметь при себе медицинский страховой полис.

Х. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Всю информацию по предстоящему мероприятию можно получить в группе «Трассовый моделизм России» в социальной сети «ВКонтакте» по адресу: <https://vk.com/slotcarrus>

Заведующий лабораторией трассового автомоделизма ЦДТ “Умелец”

Мелещук Андрей Александрович.

e-mail: srcclub-inors@mail.ru

Сотовый телефон:

+7-927-303-40-45

Председатель Региональной общественной организации «Федерация автомоделного спорта Республики Башкортостан»

Сарьяров Карим Закирович.

Сотовый телефон:

+7-917-795-82-82

e-mail: sarjarov@yandex.ru.

4.2. Общие требования к моделям

4.2.1. Все модели, заявленные к участию в соревнованиях, должны соответствовать техническим требованиям, предъявленным настоящими Правилами.

4.2.2. В модель устанавливается один микроэлектродвигатель.

4.2.3. Модели должны иметь один скользящий контактно-направляющий узел (токосъемник) для её удержания на дорожке во время движения.

Направляющая часть токосъемника:

длина – не более 25 мм;

высота – не более 8мм.

4.2.4. Все замеры производятся на готовой к старту модели. Измерения производятся на специальном стенде с углублениями под токосъёмник и колёса модели, обеспечивающем полное прилегание нижней поверхности шасси к поверхности стенда.

4.2.5. Кузов модели должен:

- разумно представлять вид реального автомобиля;
- полностью закрывать шасси при виде сверху (кроме классов Formula 1);
- быть полностью качественно окрашен не менее чем в два цвета;
- иметь окрашенный салон, трехмерного водителя с головой, плечами, руками и сегментом руля в соответствующем масштабе;
- иметь передний вертикальный край не менее 1 мм.

Никакая часть шасси и трасса не должны быть видны через кузов и остекление салона.

В кузовах с закрытым салоном все стекла салона должны быть прозрачными по всей площади.

Ниши передних колес должны быть прозрачными или вырезанными за исключением классов моделей ES-32 и ES-24 где они могут быть не прозрачными и иметь наклейку в виде переднего колеса.

Нижняя кромка кузова может быть проклеена «скотчем» за исключением прозрачных ниш передних колёс.

4.2.6. Кузов должен надёжно фиксироваться на шасси (желательно при помощи четырёх булавок или двух скобок). Головки булавок или скобы крепления кузова могут выступать за габаритную ширину модели.

4.2.7. Допускается заявка 2-х одинаковых кузовов с одинаковой окраской. Сменный кузов можно устанавливать на модель только в том случае, если он был представлен на техническую комиссию и допущен к гонке.

4.2.8. В течение гонки допускается замена любой части модели кроме шасси и кузова (исключение – сменный кузов в соответствии с п.4.2.7.).

4.2.9. Запрещается применение шестерен на оси ведущих колес из ферромагнитных материалов.

4.2.10. Шины задних колес должны быть изготовлены из микропористой резины или материала, не уступающего ей по эластичности.

4.2.11. Шины передних колес должны быть выполнены из эластичного материала черного цвета. В классах моделей ES-32 и ES-24 разрешается использовать наклейку на кузов с рисунком колеса.

Передние колеса должны быть установлены вертикально в соответствующих местах, просматриваться снизу модели и быть полностью видны при виде сбоку.

4.2.12. Во время соревнований допускается потеря передних колес (кроме F1-32), но перед началом следующей стадии гонки модель должна быть восстановлена. В классе F1-32 при потере переднего колеса можно продолжать движение модели не более одного круга с момента объявления сделанного судьёй-хронометристом.

Технические требования к моделям класса ES-24U (юниоры)

1. Модель класса **ES-24U (юниоры)** воспроизводит в масштабе 1:24 современные спортивные автомобили с закрытым кузовом, которые участвуют в Чемпионатах по ралли, ралли-рейдам и шоссейно-кольцевым гонкам (DTM, NASCAR и т.п.) за исключением спортпрототипов.

2. Размеры.

Размеры модели:

- ширина – не более 83 мм;
- длина – не более 178 мм;
- высота заднего антикрыла – не более 35 мм;
- крыша кабины должна быть выше заднего антикрыла;
- ширина кабины (измеряется по низу боковых стёкол) – не менее 60 мм;
- высота ниш передних колес – не менее 15,2 мм;
- высота по низу ветрового стекла – не менее 23 мм;
- задняя стенка кузова позади антикрыла и задних колёс должна быть вырезана на высоту не более 12,7 мм от низа шасси;
- от центра оси вращения токосъёмника до центра задней оси – не более 120 мм.

Колеса передние:

- разрешается использовать наклейку на кузов с рисунком колеса

Колеса задние:

- ширина (по резине) – не более 20 мм;
- диаметр – без ограничений.

Резина задних колёс без ограничений.

Минимальный диаметр задней оси – 2,36 мм.

Расстояние от верха задней оси до низа шасси – без ограничений.

Клиренс под задней осью (замеряется между колёсами) на старте всех серий заездов класса должен быть не менее 0,8 мм.

3. Кузов модели.

Кузов должен разумно представлять вид настоящего автомобиля. Двери кузова должны быть выделены рельефно и полностью проштампованы. Боковые аэродинамические шайбы на заднем антикрыле (Рис. 4.6.1 размер G) – не более 30 мм.

4. Шасси:

Шасси выполняется из фольгированного или нефольгированного стеклотекстолита толщиной не более 2,2 мм и должно состоять из двух или трёх основных деталей:

1 вариант – 2 детали: центральная часть и боковины, соединённые между собой перемычкой в передней части и выполненные как единая деталь;

2 вариант – 3 детали: центральная часть и боковины, выполненные как отдельные детали, жестко соединённые между собой перемычками в передней и задней части поверх шасси.

Перемычки, соединяющие боковины, должны быть выполнены из того же материала, что и само шасси и иметь ту же толщину. Уменьшение толщины перемычек не допускается по всей их длине. Ширины перемычек не менее 4 мм.

Конфигурация шасси - произвольная. Все детали шасси должны выполняться без дополнительных пропилов, повышающих их упругость. Не допускается применение дополнительных элементов конструкции, увеличивающих или уменьшающих продольную жесткость шасси.

Окна облегчения в шасси запрещены.

Окна в шасси для установки электродвигателя запрещены.

Установка двигателя только поверх шасси. Способ установки электродвигателя на шасси – без ограничений. Окно охлаждения разрешено, форма окна без ограничений.
Сборка шасси на клёпках, винтах и пайке. Все заклепки и винты на нижней поверхности рамы должны быть выполнены в потай и не могут выступать ниже плоскости шасси.
Разрешается крепить грузы-довески для настройки шасси только клеем или скотчем и только к верхней поверхности шасси.
Разрешено применение подшипников качения в шасси.

5. Электродвигатель и комплектующие.

Электродвигатель:

- группы 16 по каталогам «Parma» и «Proslot».

Ротор:

- группы 16 по каталогам «Parma» и «Proslot».

Допускается применение магнитов серийного производства находящихся в свободной продаже и выполненных из феррита бария.

Запрещено применение редкоземельных и выполненных из нескольких частей магнитов.

6. Допустимые доработки электродвигателя:

- замена щеток и пружин;
- установка дублирующих проводов от щеток;
- вклеивание магнитов в статор без использования ферромагнитных прокладок;
- уменьшение осевого люфта ротора;
- установка шарикоподшипников;
- увеличение диаметра отверстий под подшипники до 6 мм.
- укорачивание вала ротора;
- замена винтов крепления крышки;
- увеличение паза хода пружины в щёткодержателях.

Технические требования к моделям класса ES-32U (юниоры)

- шасси любое;
- электродвигатель Hawk;
- передаточное отношение любое;
- резина любая;
- кузов ES-32.

Решение по ES-32U принято на Кубке России 05.11 2016 года в Кузнецке. Вступило в силу с марта 2017 года на Первенстве России в Орске.