



СОГЛАСОВАНО:
Председатель МО ДОСААФ
г. Орска


Г.В.Хорев

«17» января 2017г



УТВЕРЖДАЮ:
Председатель РО ФАМС
Оренбургской области


А. А. Попов

«17» января 2017г.



РЕГЛАМЕНТ

Первенства России среди учащихся по автомоделизму (трассовые модели)
и Чемпионата России по автомобильному спорту (трассовые модели)
2017 года.

I. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЙ

1.1. Первенство России среди учащихся по автомоделизму (трассовые модели) (в дальнейшем – «Первенство») и Чемпионат России по автомобильному спорту (трассовые модели) (в дальнейшем – «Чемпионат») проводятся с целью:

- развития, пропаганды и популяризации технического творчества в России;
- увеличения массовости трассового автомоделирования в России;
- определения сильнейших команд и спортсменов России;
- формирования здорового образа жизни;
- профориентации школьников и студентов.

II. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Настоящий Регламент определяет порядок проведения Первенства и Чемпионата России.

2.2. Первенство и Чемпионат проводятся в соответствии с ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации», Правилами по автомобильному спорту, Единой всероссийской спортивной классификацией, Положениями о Первенстве и Чемпионате России и настоящим Регламентом.

2.3. Первенство и Чемпионат России по автомобильному спорту (трассовые модели) проводятся с 24 марта по 31 марта 2017 г. в городе Орске на базе МАУДО «Дворец пионеров и школьников г. Орска» (далее – «Дворец пионеров»).

2.4. Адрес места проведения соревнований: г. Орск, ул. Орское шоссе, дом 16. Тел.8-(3537)-25-43-92.

III. РУКОВОДСТВО СОРЕВНОВАНИЯМИ

3.1. Проведение Первенства и Чемпионата России осуществляет Федерация автомобильного спорта России, Федеральный центр технического творчества учащихся (ФЦТТУ), ГАУ ДО «ООДЮМЦ» г. Оренбурга, РО ДОСААФ России Оренбургской области и МАУДО «Дворец пионеров и школьников г. Орска».

3.2. Непосредственную организацию соревнований на месте осуществляет организационный комитет.

IV. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Возрастные категории участников соревнований:

- в Первенстве России по автомоделльному спорту среди юношей – спортсмены не старше 18 лет;
- в Первенстве России по автомоделлизму (трассовые модели) в старшей возрастной группе – участники 14-17 лет;
- в Первенстве России по автомоделлизму (трассовые модели) в младшей возрастной группе – участники не старше 14 лет;
- в Чемпионате России по автомоделльному спорту – спортсмены без ограничения возраста.

V. СТРУКТУРА И УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1. Соревнования лично-командные. Личные места разыгрываются во всех классах моделей отдельно для каждой возрастной категории.

5.2. Командные места определяются по сумме очков, набранных спортсменами, выступающими в командном зачёте.

5.3. В рамках соревнований будут проводиться следующие Всероссийские спортивные мероприятия:

- Первенство России по автомоделльному спорт среди юношей;
- Первенство России по автомоделлизму (трассовые модели) в старшей возрастной группе;
- Первенство России по автомоделлизму (трассовые модели) в младшей возрастной группе;
- Чемпионат России по автомоделльному спорту (трассовые модели).

5.4. Во всех классах моделей будет проводиться совместная гонка спортсменов без возрастных ограничений с отдельным зачётом .

Спортсмен имеет право на зачёт в своей возрастной категории и в более старших возрастных категориях, как лично без подачи дополнительных именных заявок, так и за команду на основании именной заявки.

5.5. В каждой возрастной категории, в которой заявился спортсмен, можно выступать за команду только в одном классе моделей. За команду можно заявлять только одну модель в классе.

Запрещено заявлять спортсмена за команду в одном классе моделей в нескольких возрастных категориях.

5.6. Составы команд:

- Первенство России по автомоделльному спорт среди юношей – 4 спортсмена, 1 тренер, 1 представитель;
- Первенство России по автомоделлизму (трассовые модели) в старшей возрастной группе – 4 спортсмена, 1 тренер, 1 представитель;
- Первенство России по автомоделлизму (трассовые модели) в младшей возрастной группе – 4 спортсмена, 1 тренер, 1 представитель
- Чемпионат России по автомоделльному спорту (трассовые модели) – 4 спортсмена, 1 тренер, 1 представитель.

5.7. Классы моделей личного зачёта Первенства России: Production 1/32 (ТБ-3); Production 1/24 (ТА-3); ES-32 (ТБ-2); ES-32U (ТБ-2*); F1-32 (ТА-1); ES-24 (ТА-2), ES-24U .

5.8. Классы моделей личного зачёта Чемпионата России: Production 1/24 (ТА-3); Production 1/32; ES-32 (ТБ-2); F1-32 (ТА-1); ES-24 (ТА-2).

5.9. Классы моделей командного зачёта:

- Первенство России по автомоделльному спорту среди юношей – Production 1/32 (ТБ-3), Production 1/24 (ТА-3), ES-32 (ТБ-2), F1-32 (ТА-1), ES-24 (ТА-2);

- Первенство России по автомоделизму (трассовые модели) в старшей возрастной группе – Production 1/32 (ТБ-3), ES-32 (ТБ-2), F1-32 (ТА-1), ES-24 (ТА-2);
- Первенство России по автомоделизму (трассовые модели) в младшей возрастной группе – Production 1/32 (ТБ-3), Production 1/24 (ТА-3), ES-32U (ТБ-2*), F1-32 (ТА-1), ES-24U (см. Приложение №1);
- Чемпионат России по автомоделному спорту (трассовые модели) – Production 1/24 (ТА-3), ES-32 (ТБ-2), F1-32 (ТА-1), ES-24 (ТА-2).

5.10. В классе Production 1/32 (ТБ-3) на моделях должны устанавливаться ведущие колеса с резиной красного цвета KrickKrack.

5.11. В классе Production 1/32 (ТБ-3) на моделях должны устанавливаться кузова McLaren F1 GT производства Андреева О.Л. (Уфа). Толщина плёнки любая.

5.12. Спортсмены допускаются для выступления в классе только на основании именной заявки на момент прохождения мандатной комиссии.

Техническая комиссия одного класса моделей проводится непосредственно перед началом квалификационных заездов данного класса. Дозаявки спортсменов на технической комиссии и после её окончания запрещены.

5.13. Расписание соревнований:

24 марта – день приезда участников, мандатная комиссия;

открытая тренировка – с 10:00;

25 марта – официальная тренировка – с 9:00;

открытие соревнований – 17:00;

26 марта – соревнования в классе Production 1/24 (ТА-3) – 8:00;

27 марта – соревнования в классе ES-32 (ТБ-2), ES32U (ТБ-2*) – 8:00;

28 марта – соревнования в классе Production 1/32 (ТБ-3) – 8:00;

29 марта – соревнования в классе F1-32 (ТА-1) – 8:00;

30 марта – соревнования в классе ES-24U и ES-24 (ТА-2) – 8:00;

31 марта – подведение итогов и закрытие соревнований – 12:00.

Отъезд участников.

Возможны изменения в расписании соревнований в зависимости от количества команд и участников.

5.14. Квалификационные заезды и тренировки.

Формирование списков квалификационных заездов и официальных тренировок будет проводиться по рейтингу за три года. Спортсмены, отсутствующие в списке рейтинга, получают стартовые номера, начиная с 241.

Открытая тренировка будет проводиться в порядке живой очереди.

Продолжительность всех тренировочных заездов 5 минут на дорожке. Спортсмен, прошедший тренировку, обязан отработать маршалом на трассе для следующей группы тренирующихся.

5.15. Проведение соревнований в классах F1-32 (ТА-1), ES-32 (ТБ-2), ES32U (ТБ-2*).

В классе ES-32U(ТБ-2*) разрешено выступать спортсменам не старше 14 лет. Если спортсмен не старше 14 лет заявил для выступления модель ES-32 (ТБ-2), то он выбывает из своей возрастной категории.

Квалификационный заезд для этих двух классов общий. По его результатам формируется 2 отдельных стартовых протокола для каждого класса в отдельности.

Первым стартует класс ES-32U, за ним стартует класс ES-32 (ТБ-2). Длительность предварительных заездов – 3 минуты на одной дорожке.

Длительность предварительных заездов – 3 минуты на одной дорожке.

По результатам предварительных заездов формируется финал Чемпионата России. Длительность заездов финала – 5 минут на дорожке. Для экономии времени длительность заездов финала может быть сокращена.

5.16. Проведение соревнований в классах ES-24 (ТА-2) и ES-24U.

В классе ES-24U разрешено выступать спортсменам не старше 14 лет. Если спортсмен не старше 14 лет заявил для выступления модель ES-24 (ТА-2), то он выбывает из своей возрастной категории.

Квалификационный заезд для этих двух классов общий. По его результатам формируется 2 отдельных стартовых протокола для каждого класса в отдельности.

Первым стартует класс ES-24U, за ним стартует класс ES-24 (ТА-2). Длительность предварительных заездов – 3 минуты на одной дорожке.

По результатам предварительных заездов формируется финал Чемпионата России. Длительность заездов финала – 5 минут на дорожке. Для экономии времени длительность заездов финала может быть сокращена.

5.17. Проведение соревнований в классах Production 1/32 (ТБ-3) и Production 1/24 (ТА-3).

Длительность финальных заездов – 3 минуты на дорожке.

VI. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

6.1. Все расходы по командированию команд и спортсменов-личников на соревнования производятся за счёт командирующих организаций или за счёт личных средств.

6.2 Соревнования проводятся за счёт стартовых взносов и привлечённых источников финансирования.

6.3. При прохождении мандатной комиссии за каждую модель вносится стартовый взнос:

- спортсмены не старше 18 лет в размере 200 (двести) рублей;
- спортсмены старше 18 лет в размере 400 (четыреста) рублей.

Спортсмены оплачивают стартовый взнос за одну модель только один раз независимо от количества зачётов.

6.4. С каждого участника соревнований взимается разовый взнос в размере 50 (пятьдесят) рублей за изготовление карточки участника.

VII. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ

7.1. Членам одной команды желательно иметь единую спортивную форму.

7.2. Все участники соревнований должны иметь сменную обувь.

VIII. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЁРОВ СОРЕВНОВАНИЙ

8.1. Спортсмены, занявшие 1,2 и 3 место в личном зачёте Первенства России среди юношей, награждаются дипломами и кубками.

8.2. Спортсмены, занявшие 1,2 и 3 место в личном зачёте Чемпионата России, награждаются дипломами и кубками.

8.3. Спортсмены, занявшие в личном зачёте Чемпионата России места с четвертого по восьмое, награждаются дипломами и памятным призами.

8.4. Команды, занявшие 1,2 и 3 места в Первенстве России среди юношей и Чемпионате России, награждаются дипломами и кубками.

IX. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ

9.1. Предварительные заявки на участие в соревнованиях необходимо присылать до 15 марта по электронной почте по адресу: scorpal1@mail.ru

9.2. При прохождении мандатной комиссии руководитель команды подаёт именную заявку, в которой указывается:

- фамилия, имя, отчество спортсмена полностью;
- дата рождения;
- возрастная категория
- домашний адрес;

- данные паспорта или свидетельства о рождении (серия, номер, кем и когда выдан)
- классы моделей личного зачёта;
- класс моделей командного зачёта.

9.3. Каждому участнику соревнований необходимо иметь при себе медицинский страховой полис.

Х. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Всю информацию по предстоящему мероприятию можно получить в группе «Трассовый моделизм России» в социальной сети «ВКонтакте» по адресу:
<https://vk.com/slotcarrus>

4.2. Общие требования к моделям

4.2.1. Все модели, заявленные к участию в соревнованиях, должны соответствовать техническим требованиям, предъявленными настоящими Правилами.

4.2.2. В модель устанавливается один микроэлектродвигатель.

4.2.3. Модели должны иметь один скользящий контактно-направляющий узел (токосъемник) для её удержания на дорожке во время движения.

Направляющая часть токосъемника:

длина – не более 25 мм;

высота – не более 8мм.

4.2.4. Все замеры производятся на готовой к старту модели. Измерения производятся на специальном стенде с углублениями под токосъёмник и колёса модели, обеспечивающем полное прилегание нижней поверхности шасси к поверхности стенда.

4.2.5. Кузов модели должен:

- разумно представлять вид реального автомобиля;
- полностью закрывать шасси при виде сверху (кроме классов Formula 1);
- быть полностью качественно окрашен не менее чем в два цвета;
- иметь окрашенный салон, трехмерного водителя с головой, плечами, руками и сегментом руля в соответствующем масштабе;
- иметь передний вертикальный край не менее 1 мм.

Никакая часть шасси и трасса не должны быть видны через кузов и остекление салона.

В кузовах с закрытым салоном все стекла салона должны быть прозрачными по всей площади.

Ниши передних колес должны быть прозрачными или вырезанными за исключением классов моделей ES-32 и ES-24 где они могут быть не прозрачными и иметь наклейку в виде переднего колеса.

Нижняя кромка кузова может быть проклеена «скотчем» за исключением прозрачных ниш передних колёс.

4.2.6. Кузов должен надёжно фиксироваться на шасси (желательно при помощи четырёх булавок или двух скобок). Головки булавок или скобы крепления кузова могут выступать за габаритную ширину модели.

4.2.7. Допускается заявка 2-х одинаковых кузовов с одинаковой окраской. Сменный кузов можно устанавливать на модель только в том случае, если он был представлен на техническую комиссию и допущен к гонке.

4.2.8. В течение гонки допускается замена любой части модели кроме шасси и кузова (исключение – сменный кузов в соответствии с п.4.2.7.).

4.2.9. Запрещается применение шестерен на оси ведущих колес из ферромагнитных материалов.

4.2.10. Шины задних колес должны быть изготовлены из микропористой резины или материала, не уступающего ей по эластичности.

4.2.11. Шины передних колес должны быть выполнены из эластичного материала черного цвета. В классах моделей ES-32 и ES-24 разрешается использовать наклейку на кузов с рисунком колеса.

Передние колеса должны быть установлены вертикально в соответствующих местах, просматриваться снизу модели и быть полностью видны при виде сбоку.

4.2.12. Во время соревнований допускается потеря передних колес (кроме F1-32), но перед началом следующей стадии гонки модель должна быть восстановлена. В классе F1-32 при потере переднего колеса можно продолжать движение модели не более одного круга с момента объявления сделанного судьёй-хронометристом.

Технические требования к моделям класса ES-24U (юниоры)

1. Модель класса **ES-24U (юниоры)** воспроизводит в масштабе 1:24 современные спортивные автомобили с закрытым кузовом, которые участвуют в Чемпионатах по ралли, ралли-рейдам и шоссейно-кольцевым гонкам (DTM, NASCAR и т.п.).

2. Размеры.

Размеры модели:

- ширина – не более 83 мм;
- длина – не более 178 мм;
- высота заднего антикрыла – не более 35 мм;
- крыша кабины должна быть выше заднего антикрыла;
- ширина кабины (измеряется по низу боковых стёкол) – не менее 60 мм;
- высота ниш передних колёс – не менее 15,2 мм;
- высота по низу ветрового стекла – не менее 23 мм;
- задняя стенка кузова позади антикрыла и задних колёс должна быть вырезана на высоту не более 12,7 мм от низа шасси;
- от центра оси вращения токосъёмника до центра задней оси – не более 120 мм.

Колеса передние:

- разрешается использовать наклейку на кузов с рисунком колеса

Колеса задние:

- ширина (по резине) – не более 20 мм;
- диаметр – без ограничений.

Резина задних колёс без ограничений.

Минимальный диаметр задней оси – 2,36 мм.

Расстояние от верха задней оси до низа шасси – без ограничений.

Клиренс под задней осью (замеряется между колёсами) на старте всех серий заездов класса должен быть не менее 0,8 мм.

3. Кузов модели.

Кузов должен разумно представлять вид настоящего автомобиля. Двери кузова должны быть выделены рельефно и полностью проштампованы. Боковые аэродинамические шайбы на заднем антикрыле (Рис. 4.6.1 размер G) – не более 30 мм.

4. Шасси:

Шасси выполняется из фольгированного или нефольгированного стеклотекстолита толщиной не более 2,2 мм и должно состоять из двух или трёх основных деталей:

1 вариант – 2 детали: центральная часть и боковины, соединённые между собой перемычкой в передней части и выполненные как единая деталь;

2 вариант – 3 детали: центральная часть и боковины, выполненные как отдельные детали, жестко соединённые между собой перемычками в передней и задней части поверх шасси. Перемычки, соединяющие боковины, должны быть выполнены из того же материала, что и само шасси и иметь ту же толщину. Уменьшение толщины перемычек не допускается по всей их длине. Ширины перемычек не менее 4 мм.

Конфигурация шасси - произвольная. Все детали шасси должны выполняться без дополнительных пропилов, повышающих их упругость. Не допускается применение дополнительных элементов конструкции, увеличивающих или уменьшающих продольную жесткость шасси.

Окна облегчения в шасси запрещены.

Окна в шасси для установки электродвигателя запрещены.

Установка двигателя только поверх шасси. Способ установки электродвигателя на шасси – без ограничений. Окно охлаждения разрешено, форма окна без ограничений.

Сборка шасси на клёпках, винтах и пайке. Все заклепки и винты на нижней поверхности рамы должны быть выполнены в потай и не могут выступать ниже плоскости шасси. Разрешается крепить грузы-довески для настройки шасси только клеем или скотчем и только к верхней поверхности шасси. Разрешено применение подшипников качения в шасси.

5. Электродвигатель и комплектующие.

Электродвигатель:

- группы 16 по каталогам «Parma» и «Proslot».

Ротор:

- группы 16 по каталогам «Parma» и «Proslot».

Допускается применение магнитов серийного производства находящихся в свободной продаже и выполненных из феррита бария.

Запрещено применение редкоземельных и выполненных из нескольких частей магнитов.

6. Допустимые доработки электродвигателя:

- замена щеток и пружин;
- установка дублирующих проводов от щеток;
- вклеивание магнитов в статор без использования ферромагнитных прокладок;
- уменьшение осевого люфта ротора;
- установка шарикоподшипников;
- увеличение диаметра отверстий под подшипники до 6 мм.
- укорачивание вала ротора;
- замена винтов крепления крышки;
- увеличение паза хода пружины в щёткодержателях.

Технические требования к моделям класса ES-32U

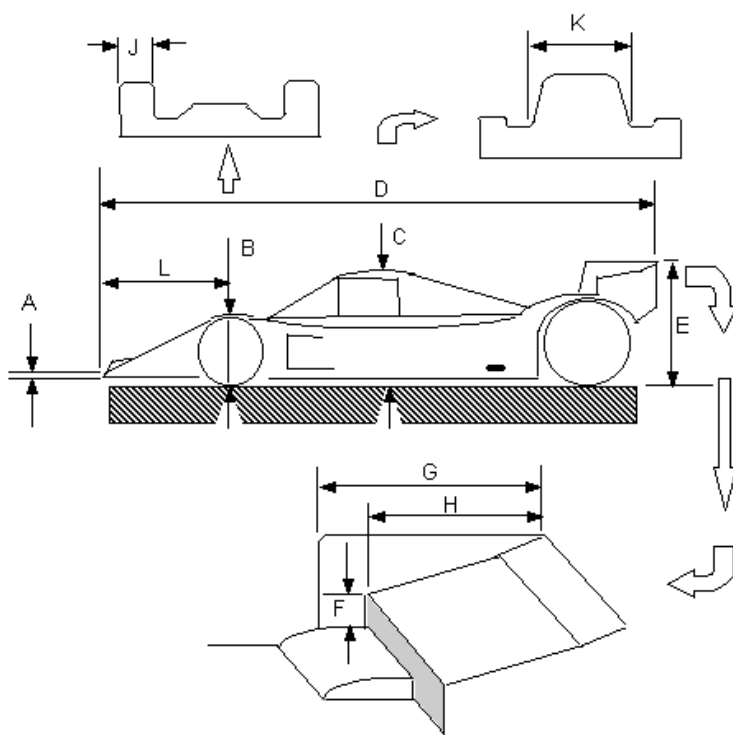
1. Модель класса ES-32 воспроизводит в масштабе 1:32 современные гоночные автомобили - прототипы групп LMP-1, LMP-2.

2. Размеры.

Размеры модели (см. рис.):

- ширина модели – не более 64 мм;
- от центра оси вращения токосъёмника до центра задней оси – не более 105 мм;
- А передний вертикальный край – не менее 1 мм;
- В высота ниш передних колёс – от 13,5 до 17,5 мм;
- С высота кабины или дуги безопасности – не менее 24 мм, измеряется по верху дуги или выше бокового окна, исключая воздухозаборник;
- D длина модели – не более 142 мм;
- E высота заднего антикрыла – не более 32,5 мм;
- F – не менее 1,5 мм;
- G – не более 22 мм;
- H – не более 20 мм;
- J – не менее 15 мм (горизонтальный участок передней ниши);

- K – не менее 30 мм, измеряется по краям открытого кокпита или низу боковых окон;
- L – не более 37 мм.



Колеса передние:

- диаметр – не менее 12,7мм.
- Разрешается использовать наклейку на кузов с рисунком колеса.

Колеса задние:

- ширина – не более 16 мм;
- диаметр – не менее 15 мм.

3. Шасси:

- «JK» #НС1132, #JKX32 «СНЕЕТАН 11»;
- «Parma» #575 «International-32»;
- шасси собственной конструкции из стеклотекстолита.

4. Допустимые доработки шасси.

Разрешается:

- крепить грузы, крепления проводов и элементы для настройки шасси только клеем или скотчем и только к верхней поверхности шасси;
- фиксировать на оси передние колеса, а ось закреплять в штатных отверстиях шасси;
- фиксировать к шасси втулки задней оси;
- припаивать двигатель к шасси;

- усиливать задние стойки шасси модели пайкой к их внутренним сторонам позади оси стальной проволоки диаметром не более 1,6 мм, согнутой в виде «П» не выше центра задней оси;
- в шасси «International-32» дополнительные усиления задней части пайкой стальной проволоки диаметром не более 1,6 мм;
- растачивать отверстие под подшипник мотора в стойке крепления мотора в сторону задней оси;
- устанавливать в шасси трубки для булавок в штатные отверстия крепления кузова. Трубки могут быть жёстко зафиксированы или иметь люфт;
- в шасси «СНЕЕТАН 11» сделать отверстие (пропил) для извлечения поперечного торсиона, а также использовать дополнительный элемент для крепления двигателя со стороны задней оси;
- использовать поперечный торсион в шасси «СНЕЕТАН 11» диаметром 1,1-1,4 мм.

5. Электродвигатель и комплектующие.

Электродвигатель: «JK» JK3030 «HAWK».

Статор электродвигателя: «JK» JK30301 «HAWK» MOTOR SET-UP.

Крышка электродвигателя для установки ротора PS-4016:

- «JK» JK30303;
- «Proslot» PS-4011.

Ротор:

«JK» JK30302 «HAWK» MOTOR ARM

«Proslot» PS-4016 « HAWK » Replacement Armatures с маркировкой RUS.

6. Допустимые доработки электродвигателя:

- замена щеток и пружин;
- установка дублирующих проводов от щеток;
- вклеивание магнитов в статор без использования ферромагнитных прокладок;
- уменьшение осевого люфта ротора;
- установка шарикоподшипников;
- увеличение диаметра отверстий под подшипники до 6 мм.
- укорачивание вала ротора;
- замена винтов крепления крышки;
- увеличение паза хода пружины в щёткодержателях и увеличение радиуса выемки под коллектор на внутренней поверхности щёткодержателей для установки ротора PS-4016.

7. Модуль шестерён редуктора и количество зубьев – без ограничений.