

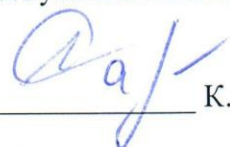
СОГЛАСОВАНО  
Директор ЦДТ «Умелец»

УТВЕРЖДАЮ  
Председатель Региональной общественной  
организации «Федерация автомоделльного  
спорта Республики Башкортостан»

 Т.Ф. Осипова

11 января 2019 года



 К.З. Сарьяров

11 января 2019 года.

## РЕГЛАМЕНТ

### Чемпионата и Первенства России по автомоделльному спорту (трассовые модели) 2019 года.

#### I. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЙ

1.1. Чемпионат и Первенство России по автомоделльному спорту (трассовые модели) (в дальнейшем – «Чемпионат и Первенство») проводятся с целью:

- развития, пропаганды и популяризации технического творчества в России;
- увеличения массовости трассового автомоделлирования в России;
- определения сильнейших команд и спортсменов России;
- формирования здорового образа жизни;
- профориентации школьников и студентов.

#### II. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Настоящий Регламент определяет порядок проведения Чемпионата и Первенства России.

2.2. Чемпионат и Первенство проводятся в соответствии с ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации», Правилами по автомоделльному спорту, Единой всероссийской спортивной классификацией, Положением о Чемпионате и Первенстве России и настоящим Регламентом.

2.3. Чемпионат и Первенство России по автомоделльному спорту (трассовые модели) проводится с 24 по 31 марта 2019 г. в городе Уфа Республики Башкортостан на базе ЦДТ «Умелец».

2.4. Адрес места проведения соревнований: 450043 г. Уфа РБ, ул. Т.Янаби, дом 53.

#### III. РУКОВОДСТВО СОРЕВНОВАНИЯМИ

3.1. Проведение Чемпионата и Первенства России осуществляет Федерация автомоделльного спорта Республики Башкортостан, ЦДТ «Умелец».

3.2. Непосредственную организацию соревнований на месте осуществляет организационный комитет.

#### IV. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Возрастные категории участников соревнований:  
в Чемпионате России по автомоделльному спорту – спортсмены без ограничения возраста.

в Первенстве России принимают участие команды образовательных учреждений, реализующих дополнительные образовательные программы технической направленности, а также сборные команды субъектов Российской Федерации. Допускается формирование неполных команд.

- в Первенстве России по автомоделизму (трассовые автомобили) в младшей возрастной категории – участники не старше 14 лет;
- в Первенстве России по автомоделизму (трассовые автомобили) в старшей возрастной категории – участники от 14 до 17 лет;
- в Первенстве России по автомобильному спорту среди юношей – спортсмены не старше 18 лет;

#### **4. Структура и условия проведения соревнований**

4.1. Соревнования лично-командные. Личные места разыгрываются во всех классах моделей отдельно для каждой возрастной категории.

4.2. Командные места определяются по сумме очков, набранных спортсменами, выступающими в командном зачёте.

4.3. В рамках соревнований будут проводиться следующие Всероссийские спортивные мероприятия:

Чемпионат России по автомобильному спорту ( трассовые модели)

- Первенство России по автомоделизму (трассовые автомобили) в младшей возрастной группе;
- Первенство России по автомоделизму (трассовые автомобили) в старшей возрастной группе;
- Первенство России по автомобильному спорту среди юношей;

4.4. Спортсмен имеет право на зачёт в своей возрастной категории и в более старшей возрастной категории, как лично без подачи дополнительных именных заявок, так и за команду на основании именной заявки.

4.5. В каждой возрастной категории, в которой заявился спортсмен, можно выступать за команду только в одном классе моделей. За команду можно заявлять только одну модель в классе.

Запрещено заявлять спортсмена за команду в одном классе моделей в нескольких возрастных категориях.

4.6. Составы команд:

- Чемпионат России по автомобильному спорту( трассовые модели) – 4 спортсмена, 1 тренер, 1 представитель.

Первенство России по автомоделизму (трассовые автомобили) в младшей возрастной группе – 4 спортсмена, 1 тренер, 1 представитель;

- Первенство России по автомоделизму (трассовые автомобили) в старшей возрастной группе – 4 спортсмена, 1 тренер, 1 представитель;
- Первенство России по автомобильному спорту ( трассовые модели) среди юношей – 4 спортсмена, 1 тренер, 1 представитель.

4.7. Классы моделей личного зачёта Чемпионата и Первенства России: Production 1/32 (ТБ-3); Production 1/24 (ТА-3); ES-32 (ТБ-2); F1-32 (ТА-1); ES-24 (ТА-2). и Первенства России в младшей возрастной группе: Production 1/32 (ТБ-3), Production 1/24 (ТА-3), ES-32U (ТБ-2) ( см. Приложение 6), F1-32 (ТА-1), ES-24U

4.8. Классы моделей командного зачёта:

Чемпионат России по автомобильному спорту – Production 1/32 (ТБ-3), Production 1/24 (ТА-3), ES-32 (ТБ-2), F1-32 (ТА-1), ES-24 (ТА-2);

- Первенство России по автомоделлизму (трассовые автомоделли) в младшей возрастной группе – Production 1/32 (ТБ-3), Production 1/24 (ТА-3), ES-32U (ТБ-2) ( см. Приложение 6), F1-32 (ТА-1), ES-24U (см. Приложение №6);
- Первенство России по автомоделлизму (трассовые автомоделли) в старшей возрастной группе – Production 1/32 (ТБ-3), Production 1/24 (ТА-3), ES-32 (ТБ-2), F1-32 (ТА-1), ES-24 (ТА-2);
- Первенство России по автомоделльному спорту среди юношей – Production 1/32 (ТБ-3), Production 1/24 (ТА-3), ES-32 (ТБ-2), F1-32 (ТА-1), ES-24 (ТА-2);

4.9. В классе Production 1/32 (ТБ-3) на моделях должны устанавливаться ведущие колеса с резиной оранжевого цвета.

4.10. Спортсмены допускаются для выступления в классе только на основании именной заявки на момент прохождения мандатной комиссии.

Техническая комиссия одного класса моделей проводится непосредственно перед началом квалификационных заездов данного класса. Дозаявки спортсменов на технической комиссии и после её окончания запрещены.

4.11. Расписание соревнований:

24 марта – день приезда участников, мандатная комиссия;

открытая тренировка – с 10:00;

25 марта – официальная тренировка – с 9:00;

открытие соревнований – 17:00;

26 марта – соревнования в классе Production 1/24 (ТА-3) – 8:00;

27 марта – соревнования в классе ES-32U и ES-32 (ТБ-2) – 8:00;

28 марта – соревнования в классе Production 1/32 (ТБ-3) – 8:00;

29 марта – соревнования в классе F1-32 (ТА-1) – 8:00;

30 марта – соревнования в классе ES-24U и ES-24 (ТА-2) – 8:00;

31 марта – подведение итогов и закрытие соревнований – 12:00.

Отъезд участников.

Возможны изменения в расписании соревнований в зависимости от количества команд и участников.

4.12. Квалификационные заезды и тренировки.

Формирование списков квалификационных заездов и официальных тренировок будет проводиться по рейтингу за три года. Спортсмены, отсутствующие в списке рейтинга, получают стартовые номера, начиная с 236.

Открытая тренировка будет проводиться в порядке живой очереди.

Продолжительность всех тренировочных заездов 5 минут на дорожке. Спортсмен, прошедший тренировку, обязан отработать маршалом на трассе для следующей группы тренирующихся.

4.13. Проведение соревнований в классах F1-32 (ТА-1).

Длительность предварительных заездов – 3 минуты на одной дорожке.

По результатам предварительных заездов формируется финал Чемпионата России. Длительность заездов финала – 5 минут на дорожке. Для экономии времени длительность заездов финала может быть сокращена.

4.14. Проведение соревнований в классах ES-24 (ТА-2) и ES-24U, ES-32 (ТБ-2) и ES-32 U(ТБ-2).

В классах ES-32U и ES-24U разрешено выступать спортсменам не старше 14 лет. Если спортсмен не старше 14 лет заявился для выступления в классе моделей ES-24 (ТА-2) или ES-32 (ТБ-2), то он выбывает из **соревнований** в своей возрастной категории **в этом классе**.

Техническая комиссия и тренировка совместные. Первым тренируются участники в классе ES-24U, за ним тренируются участники в классе ES-24 (ТА-2). Также в классе ES-32. Квалификационный заезд по классам общий. По его результатам формируется 2 отдельных стартовых протокола для каждого класса в отдельности.

Первым стартует класс ES-24U, за ним стартует класс ES-24 (ТА-2). Также в классе ES-32. Длительность предварительных заездов – 3 минуты на одной дорожке. По результатам предварительных заездов формируется финал Чемпионата России. Длительность заездов финала – 5 минут на дорожке. Для экономии времени длительность заездов финала может быть сокращена.

4.15. В классах моделей Production 1/32 (ТБ-3) и Production 1/24 (ТА-3) соревнования проводятся по системе «Спринт»

Длительность заездов – 3 минуты на дорожке.

## VI. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

6.1. Все расходы по командированию команд и спортсменов-личников на соревнования производятся за счёт командующих организаций или за счёт личных средств.

6.2 Соревнования проводятся за счёт стартовых взносов и привлечённых источников финансирования.

6.3. При прохождении мандатной комиссии за каждую модель вносится стартовый взнос:

- спортсмены не старше 18 лет в размере 250 (двести) рублей;
- спортсмены старше 18 лет в размере 400 (четыреста) рублей.

## VII. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ

7.1. Членам одной команды желательно иметь единую спортивную форму.

7.2. Все участники соревнований должны иметь сменную обувь.

## VIII. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЁРОВ СОРЕВНОВАНИЙ

8.1. Спортсмены, занявшие 1,2 и 3 место в личном зачёте Чемпионата и Первенства России, награждаются дипломами и памятным призами.

8.2. Спортсмены, занявшие в личном зачёте Чемпионата России места с четвёртого по восьмое, награждаются дипломами.

8.3. Команды, занявшие 1,2 и 3 места в Чемпионате и Первенстве России, награждаются дипломами и кубками.

### **Награждение победителей и призёров Олимпиады и Первенства.**

8.4. Команда-победительница награждается дипломом, памятным кубком Федерального центра технического творчества учащихся ФГБОУ ВО «МГТУ «СТАНКИН» и Федерации автомобильного спорта России.

Команды – призёры награждаются дипломами, памятным кубками соответствующих степеней Федерального центра технического творчества учащихся ФГБОУ ВО «МГТУ «СТАНКИН» и Федерации автомобильного спорта России.

8.5. Победители и призёры в личном зачёте награждаются дипломами, медалями соответствующих степеней Федерального центра технического творчества учащихся ФГБОУ ВО «МГТУ «СТАНКИН» и Федерации автомобильного спорта России.

8.6. Тренеры команд-призёров и победителей в личном зачёте награждаются грамотами Федерального центра технического творчества учащихся ФГБОУ ВО «МГТУ «СТАНКИН».

Организаторы соревнований награждаются благодарностями Федерального центра технического творчества учащихся ФГБОУ ВО «МГТУ «СТАНКИН».

## IX. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ

9.1. Предварительные заявки на участие в соревнованиях необходимо присылать до 15 марта 2019г. по электронной почте по адресу: [srcclub-inors@mail.ru](mailto:srcclub-inors@mail.ru).

9.2. При прохождении мандатной комиссии руководитель команды подаёт копию Приказа о ответственности и именную заявку, в которой указывается:

- фамилия, имя, отчество спортсмена полностью;
- дата рождения;
- возрастная категория
- домашний адрес;
- данные паспорта или свидетельства о рождении (серия, номер, кем и когда выдан)
- классы моделей личного зачёта;
- класс моделей командного зачёта.

9.3. Каждому участнику соревнований необходимо иметь при себе медицинский страховой полис.

## X. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Всю информацию по предстоящему мероприятию можно получить и обсудить в группе «Трассовый моделизм России» в социальной сети «ВКонтакте» по адресу: <https://vk.com/slotcarrus>

Заведующий лабораторией трассового автомоделизма ЦДТ “Умелец”

Мелещук Андрей Александрович.

e-mail: [srcclub-inors@mail.ru](mailto:srcclub-inors@mail.ru)

Сотовые телефон:

+7-927-303-40-45

Председатель Региональной общественной организации «Федерация автомоделного спорта Республики Башкортостан»

Сарьяров Карим Закирович.

Сотовый телефон: +7-917-795-82-82

Просьба: если найдутся ляпы или предложения – срочно написать нам, чтобы устранить замечания до утверждения Регламента у руководства.

## 4.2. Общие требования к моделям

4.2.1. Все модели, заявленные к участию в соревнованиях, должны соответствовать техническим требованиям, предъявленными настоящими Правилами.

4.2.2. В модель устанавливается один микроэлектродвигатель.

4.2.3. Модели должны иметь один скользящий контактно-направляющий узел (токосъемник) для её удержания на дорожке во время движения.

Направляющая часть токосъемника:

длина – не более 25 мм;

высота – не более 8мм.

4.2.4. Все замеры производятся на готовой к старту модели. Измерения производятся на специальном стенде с углублениями под токосъёмник и колёса модели, обеспечивающем полное прилегание нижней поверхности шасси к поверхности стенда.

4.2.5. Кузов модели должен:

- разумно представлять вид реального автомобиля;
- полностью закрывать шасси при виде сверху (кроме классов Formula 1);
- быть полностью качественно окрашен не менее чем в два цвета;
- иметь окрашенный салон, трехмерного водителя с головой, плечами, руками и сегментом руля в соответствующем масштабе;
- иметь передний вертикальный край не менее 1 мм.

Никакая часть шасси и трасса не должны быть видны через кузов и остекление салона.

В кузовах с закрытым салоном все стекла салона должны быть прозрачными по всей площади.

Ниши передних колес должны иметь наклейку в виде переднего колеса.

Нижняя кромка кузова может быть проклеена «скотчем» за исключением ниш передних колёс.

4.2.6. Кузов должен надёжно фиксироваться на шасси (желательно при помощи четырёх булавок или двух скобок). Головки булавок или скобы крепления кузова могут выступать за габаритную ширину модели.

4.2.7. Допускается заявка 2-х одинаковых кузовов с одинаковой окраской. Сменный кузов можно устанавливать на модель только в том случае, если он был представлен на техническую комиссию и допущен к гонке.

4.2.8. В течение гонки допускается замена любой части модели кроме шасси и кузова (исключение – сменный кузов в соответствии с п.4.2.7.).

4.2.9. Запрещается применение шестерен на оси ведущих колес из ферромагнитных материалов.

4.2.10. Во время соревнований допускается потеря передних колес (кроме F1-32), но перед началом следующей стадии гонки модель должна быть восстановлена. В классе F1-32 при потере переднего колеса можно продолжать движение модели не более одного круга с момента объявления сделанного судьёй-хронометристом.