

Протокол №1
заседания правления
Общественной организации
«Российская ассоциация трассового автомоделизма»

Пензенская область
город Кузнецк

с 18 ноября 2015 г. по 22 декабря 2015 г.

Место проведения: собрание проведено заочно с помощью сети «Интернет»
Время проведения: без ограничений

Присутствовали члены правления:

1. Попов Илья Андреевич
2. Василевский Владимир Маркович
3. Кильдеев Ринат Расимович (председатель правления)
4. Назаров Владимир Георгиевич
5. Солодилов Сергей Петрович
6. Жбанов Андрей Андреевич
7. Айкадамов Куанышбай Куанышкалиевич
8. Андреев Олег Леонидович
9. Мартышов Виталий Борисович

Председатель собрания: Кильдеев Ринат Расимович
Секретарь собрания: Мартышов Виталий Борисович
Подсчет голосов: Мартышов Виталий Борисович

Повестка дня:

1. Членские взносы и лицензии за участие в соревнованиях.
2. Ограничение по возрасту спортсменов, принимающих участие в классе моделей Production-1/32.
3. Утверждение порядка проведения соревнований.
4. Принятие изменений технических требований к моделям и правил проведения соревнований.
5. Принятие изменений технических требований к роторам в классе моделей Production-1/32.

1. СЛУШАЛИ: Кильдеева Рината Расимовича о необходимости определить размер членских взносов и лицензионных сборов за участие в соревнованиях и порядок их уплаты.

ПОСТАНОВИЛИ: Для тренеров (и) или спортсменов старше 18 лет, не принимающих участие в соревнованиях Всероссийского уровня, но являющихся членами Общественной организации «Российская ассоциация трассового автомоделизма», ввести ежегодные членские взносы в размере 500 рублей. В случае принятия участия в соревнованиях Всероссийского уровня, член организации обязан доплатить 200 рублей (в этом случае он приобретает возможность для принятия участия в соревнованиях в течение 6-ти месяцев с 1 января по 1 июня текущего года, либо с 1 июня по 31 декабря текущего года) или 500 рублей (в этом случае он приобретает возможность для принятия участия в соревнованиях в течение 1-го года с 1 января по 31 декабря текущего года) не позднее дня прохождения мандатной комиссии. Граждане старше 18-ти лет, которые не являются членами организации, но принимающие участие в соревнованиях Всероссийского уровня обязаны приобрести лицензию не позднее дня прохождения мандатной комиссии. Стоимость лицензии определить в размере 1000 рублей в год со сроком действия с 1-го января по 31 декабря текущего года либо 700 рублей со сроком действия 6 месяцев с 1 января по 1 июня текущего года либо с 1 июня по 31 декабря текущего года.

ГОЛОСОВАЛИ: «ЗА» - единогласно 9 человек.

2. СЛУШАЛИ: Василевского Владимира Марковича, который предложил ввести возрастное ограничение для спортсменов, принимающих участие в классе моделей Production-1/32.

ПОСТАНОВИЛИ: На соревнованиях Всероссийского уровня по трассовым автомоделям в классе моделей Production-1/32 имеют право участвовать только спортсмены, не достигшие 18

летнего возраста. Спортсмены старше 18 лет имеют право участвовать на соревнованиях Всероссийского уровня по трассовым автомоделям только в 4 классах моделей (Production-1/24, ES-32, F-1, ES-24).

ГОЛОСОВАЛИ: «ЗА» - 8 человек, «ПРОТИВ» - 1 человек, «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» - 0 человек.

3. СЛУШАЛИ: Айкадамова Куанышбая Куанышкалиевича, который предложил утвердить порядок проведения Всероссийских соревнований.

ПОСТАНОВИЛИ: утвердить следующий порядок проведения Всероссийских соревнований:
1-ый день: приезд спортсменов, тренеров, представителей, судей и проведение неофициальной тренировки. **2-ой день:** официальная тренировка по классам в следующей последовательности: Production-1/24, ES-32, Production-1/32, F-1, ES-24. **3-ий день:** соревнования в классе моделей Production-1/24. **4-ый день:** соревнования в классе моделей ES-32. **5-ый день:** соревнования в классе моделей Production-1/32 (спортсмены до 18 лет) и проведение собрания тренеров, представителей команд и взрослых спортсменов. **6-ой день:** соревнования в классе моделей F-1. **7-ой день:** соревнования в классе моделей ES-24. **8-ой день:** награждение и закрытие соревнований.

ГОЛОСОВАЛИ: ГОЛОСОВАЛИ: «ЗА» - 8 человек, «ПРОТИВ» - 1 человек, «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» - 0 человек.

4. СЛУШАЛИ: Василевского Владимира Марковича с предложением принять изменения технических требований к моделям и правил проведения соревнований, а именно: а) клиренс моделей; б) режим закрытой зоны; в) обслуживание моделей.

ПОСТАНОВИЛИ:

а) Перед началом каждой серии заездов клиренс, измеряемый под задней осью, должен быть не менее 0,8 мм. Квалификация и предварительные заезды считаются единой серией.

ГОЛОСОВАЛИ: «ЗА» - 6 человек, «ПРОТИВ» - 3 человека, «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» - 0 человек.

б) Расширить режим закрытой зоны в классах моделей ES-32, F1-32, ES-24. После квалификационного заезда и каждой последующей серии заездов все модели возвращаются в закрытую зону. Спортсменам, попавшим в полуфинал (финал) модели выдаются за 30 минут до окончания технической комиссии перед соответствующей серией заездов для подготовки к ней и тренировки. Спортсмен тренируется только по той дорожке, по которой будет стартовать в соответствующей серии.

ГОЛОСОВАЛИ: «ЗА» - 8 человек, «ПРОТИВ» - 1 человек, «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» - 0 человек.

в) Замена колёс допускается только во время гонки. Запрещается замена колёс во время подготовки к квалификационному заезду, квалификационного заезда, подготовки к пробной минуте, пробной минуты и в перерыве между заездами. Кроме того, запрещается любое обслуживание моделей на технических стопах (не связанных с моделями). Во время остановки заезда, связанной с инцидентом с моделями, может производиться работа только с теми моделями, которые участвовали в этом инциденте. При этом могут быть поправлены щетки, кузов (вплоть до замены), булавки, очищены от грязи колеса. Время остановки заезда в этом случае не должно превышать двух минут (может быть увеличено судьей в исключительных случаях). Работа с моделью в перерывах между заездами не ограничивается. Очищающие жидкости можно использовать не ближе одного метра от трассы.

ГОЛОСОВАЛИ: «ЗА» - 5 человек, «ПРОТИВ» - 4 человека, «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» - 0 человек.

5. СЛУШАЛИ: Мартышова Виталия Борисовича, который предложил принять изменения технических требований к роторам в классе моделей Production-1/32.

ПОСТАНОВИЛИ: Разрешить использование ротора с маркировкой "НК" в классе моделей Production 1/32 с 1-го января 2016 г.

ГОЛОСОВАЛИ: «ЗА» - единогласно 9 человек.

Изменения по пунктам 1-4 настоящего протокола вступают в силу с 1 марта 2016 года.

Изменения по пункту 5 настоящего протокола вступают в силу с 1 января 2016 года.

Председатель заседания _____ Кильдеев Ринат Расимович

Секретарь заседания _____ Мартышов Виталий Борисович

Протокол №2
заседания правления
Общественной организации
«Российская ассоциация трассового автомоделизма»

Пензенская область
город Кузнецк

с 6 февраля 2016 г. по 22 декабря 2017 г.

Место проведения: собрание проведено заочно с помощью сети «Интернет»
Время проведения: без ограничений

Присутствовали члены правления:

1. Попов Илья Андреевич
2. Василевский Владимир Маркович
3. Кильдеев Ринат Расимович (председатель правления)
4. Назаров Владимир Георгиевич
5. Солодилов Сергей Петрович
6. Жбанов Андрей Андреевич
7. Айкадамов Куанышбай Куанышкалиевич
8. Андреев Олег Леонидович
9. Мартышов Виталий Борисович

Председатель собрания: Кильдеев Ринат Расимович
Секретарь собрания: Мартышов Виталий Борисович
Подсчет голосов: Мартышов Виталий Борисович

Повестка дня:

1. Взыскания и штрафы.
2. Участие спортсменов старше 18 лет в классе моделей Production-1/32.
3. Требования к кузовам класса моделей Production-1/24 и введение процедуры обязательной омологации кузовов в классе моделей Production 1/24.
4. Изменение требований к передним колесам.
5. Обслуживание моделей.
6. Выборы Технического директора РАТА, ответственного за проведение процедуры омологации кузовов.
7. Технические требования к классу моделей ES32 U.
8. Требования к кузовам класса моделей ES24 U.
9. Возможность применения на соревнованиях в классе моделей ES32 U шасси с наличием определенных доработок.
10. Включение в список разрешенных шасси в классе Production 24 шасси "JK SHEETAN AEOLOS 1".

1. СЛУШАЛИ: Василевского Владимира Марковича с предложением изменить систему взысканий и штрафов.

ПОСТАНОВИЛИ: Принять предложенную Василевским В.М. систему взысканий и штрафов. (Текст взысканий и штрафов приведен в приложении №1 к протоколу).

ГОЛОСОВАЛИ: «ЗА» - единогласно 9 человек.

2. СЛУШАЛИ: Мартышова Виталия Борисовича, который предложил отменить возрастное ограничение для спортсменов, принимающих участие в классе моделей Production-1/32.

ПОСТАНОВИЛИ: Разрешить спортсменам старше 18 лет участвовать в классе моделей Production-1/32 во время проведения Всероссийских соревнований. Не начислять рейтинговые баллы в классе моделей Production-1/32 для спортсменов старше 18 лет.

ГОЛОСОВАЛИ: «ЗА» - 5 человек, «ПРОТИВ» - 0 человек, «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» - 4 человека.

3. СЛУШАЛИ: Андреева Олега Леонидовича, который предложил внести изменения в требования к кузовам класса моделей Production-1/24 и введение процедуры обязательной омологации кузовов в классе моделей Production 1/24.

ПОСТАНОВИЛИ: "Правлением РАТА принято следующее решение: Подпункт правил 4.4.1 изложить в следующей редакции: Модель класса Production 1/24 воспроизводит в масштабе 1:24 современные спортивные автомобили с закрытым кузовом, которые участвуют в Чемпионатах по ралли, ралли-рейдам и шоссейно-кольцевым гонкам (DTM, NASCAR и т.п.) за исключением спортипрототипов.

4.4.2. Размеры.

Размеры модели класса Production 1/24:

- ширина – не более 83 мм;
- длина – не более 178 мм;
- высота заднего антикрыла – не более 35 мм;
- ширина торцевых пластин антикрыла - не более 36 мм, высота торцевых пластин - не менее 9 мм ;
- крыша кабины должна быть выше заднего антикрыла;
- ширина кабины (измеряется по низу боковых стёкол) – не менее 60 мм;
- высота ниш передних колес – не менее 15,2 мм;
- высота по низу ветрового стекла – не менее 23 мм;
- задняя стенка кузова позади антикрыла и задних колёс должна быть вырезана на высоту не более 12,7 мм от низа шасси;

Допускаются кузова ISRA за 3 последних прошедших чемпионата мира. Ввести обязательную омологацию кузовов в классе Production 1/24."

ГОЛОСОВАЛИ: ГОЛОСОВАЛИ: «ЗА» - 8 человек, «ПРОТИВ» - 1 человек, «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» - 0 человек.

4. СЛУШАЛИ: Попова Илью Андреевича с предложением принять изменения технических требований к передним колесам за исключением класса F1-32.

ПОСТАНОВИЛИ:

Разрешить в классах моделей Production 1/24, Production 1/32, ES-32, ES-32U, ES-24, ES-24U, использование передних колес изготовленных из резинового материала либо колес в виде наклеек.

ГОЛОСОВАЛИ: «ЗА» - 8 человек, «ПРОТИВ» - 1 человек, «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» - 0 человек.

5. СЛУШАЛИ: Василевского Владимира Марковича с предложением принять изменения к требованиям по обслуживанию моделей в перерывах между заездами.

ПОСТАНОВИЛИ:

"В перерывах между заездами участник имеет право:

- переклеить стикер с обозначением дорожки;
- поправить кузов и булавки, служащие для его крепления;
- поправить щетки токосъемника.
- в указанное время запрещаются любые другие действия с моделями, а также применение инструментов, приспособлений и жидкостей.
- список разрешенных действий может быть расширен решением главного судьи, по согласованию с решением совместного совета тренеров и членов РАТА, если в результате тренировок будет выявлена такая необходимость.

Во время технических остановок заездов

- Время для ремонта сократить до 1 минуты;
- В случае покидания спортсменом трассового зала, или производства ремонта, запрещенного правилами, заезд возобновить немедленно.

"ГОЛОСОВАЛИ: «ЗА» - 9 человек, «ПРОТИВ» - 0 человек, «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» - 0 человек.

6. СЛУШАЛИ: Мартышова Виталия Борисовича, который предложил ввести должность Технического директора РАТА, который будет проводить процедуру омологации кузовов. На должность технического директора предлагаю избрать Назарова Владимира Георгиевича.

ПОСТАНОВИЛИ: Ввести должность Технического директора РАТА. Избрать Назарова Владимира Георгиевича Техническим Директором РАТА. Возложить полномочия по омологации

кузовов на Технического директора РАТА.

ГОЛОСОВАЛИ: «ЗА» - единогласно 9 человек, «ПРОТИВ» - 0 человек, «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» - 0 человек.

7. СЛУШАЛИ: Жбанова Андрея Андреевича, который предложил принять технические требования к моделям класса ES-32U.

ПОСТАНОВИЛИ: Принять технические требования к моделям класса ES-32U (текст технических требований приведен в приложении №2 к протоколу).

ГОЛОСОВАЛИ: «ЗА» - единогласно 9 человек, «ПРОТИВ» - 0 человек, «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» - 0 человек.

8. СЛУШАЛИ: Жбанова Андрея Андреевича, который предложил разрешить использовать в классе ES24U кузова с закрытой кабиной (кузова Production 24) и кузова спортпрототипов (кузова ES 24).

ПОСТАНОВИЛИ: Разрешить использовать в классе ES24U кузова с закрытой кабиной (кузова Production 24) и кузова спортпрототипов (кузова ES 24).

ГОЛОСОВАЛИ: «ЗА» - единогласно 7 человек, «ПРОТИВ» - 2 человека, «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» - 0 человек.

9. СЛУШАЛИ: Айкадамова Куанышбая Куанышкалиевича, который предложил разрешить использовать в классе ES32U шасси марок «ЖК» #НС1132, #ЖКХ32 «СНЕЕТАН11», «Parma» #575 «International-32» с явными следами шлифовки, с отломанными и восстановленными деталями, со снятыми фасками). При этом не должна изменяться схема работы шасси и количество подвижных элементов.

ПОСТАНОВИЛИ: Разрешить использовать в классе ES32U шасси марок «ЖК» #НС1132, #ЖКХ32 «СНЕЕТАН11», «Parma» #575 «International-32» с явными следами шлифовки, с отломанными и восстановленными деталями, со снятыми фасками). При этом не должна изменяться схема работы шасси и количество подвижных элементов.

ГОЛОСОВАЛИ: «ЗА» - единогласно 7 человек, «ПРОТИВ» - 2 человека, «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» - 0 человек.

10. СЛУШАЛИ: Андреева Олега Леонидовича, который предложил включить в список разрешенных шасси в классе моделей Production 24 шасси «ЖК СНЕЕТАН АЕОЛОС 1-#С43». Разрешить использовать опционные торсионы для этого шасси из набора "J-BAR ACCESSORY PACK FOR AEOLOS CHASSIS - #С26J".

ПОСТАНОВИЛИ: Включить в список разрешенных шасси в классе моделей Production 24 шасси «ЖК СНЕЕТАН АЕОЛОС 1-#С43». Разрешить использовать опционные торсионы для этого шасси из набора "J-BAR ACCESSORY PACK FOR AEOLOS CHASSIS - #С26J".

ГОЛОСОВАЛИ: «ЗА» - единогласно 9 человек, «ПРОТИВ» - 0 человек, «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» - 0 человек.

Все изменения вступили в законную силу.

Председатель заседания _____ Кильдеев Ринат Расимович

Секретарь заседания _____ Мартышов Виталий Борисович

Штрафы и взыскания.

1. Закрытая зона, техническая комиссия и техническое состояние моделей.

- 1.1 Опоздание на техническую комиссию (при завершении установленного окончания времени работы технической комиссии модель должна находиться на столе судьи-техконтролера. В случае устранения недостатков или предоставления модели для осмотра после окончания установленного времени ее работы, но до старта соответствующей серии заездов) – 10 кругов.
- 1.2 Нарушение режима закрытой зоны – 10 кругов.
- 1.3 Неподчинение требованию судьи по ремонту модели (в случаях, когда утрачены значительные части кузова, переднее колесо в классе F1/32, модель представляет опасность и т.п.) – 3 круга за каждый круг, пройденный после объявления о необходимости ремонта.
- 1.4 Несоответствие правилам ширины модели после смены элементов заднего моста (после смены колес, оси, шестерни или ремонте модели вне трассового зала, производится обязательная проверка ширины во время первой же остановки заезда) – обязательное исправление несоответствия в течение времени заезда и повторная проверка без остановки заезда. В течение квалификационного заезда остановка и проверка производятся незамедлительно.
- 1.5 Выявление в течение гонки или послегоночной технической комиссии компонентов модели, которые не соответствуют правилам (допускается проверка параметров, которые не могут самопроизвольно измениться в ходе гонки) – дисквалификация в данном классе моделей.

2. Действия участников в ходе гонки.

- 2.1 Ложная остановка заезда.
 - первый раз – предупреждение
 - каждый последующий – 2 круга.
- 2.2 Создание помехи для другой модели в зоне участников или при обслуживании модели механиком (помощником участника), приведшее к инциденту – 10 кругов (участнику).
- 2.3 Обслуживание модели в запрещенное время (за исключением замены колес) – 3 круга.
- 2.4 Замена колес в запрещенное время – 10 кругов.
- 2.5 Использование очищающих жидкостей ближе 1 метра от трассы.
 - первый раз – предупреждение
 - каждый последующий – 2 круга.
 - приведший к попаданию жидкости на поверхность трассы – 5 кругов

3. Работа маршалов.

- 3.1 Невыход маршала в свободной тренировке – лишение тренировок на 1 час.
- 3.2 Невыход маршала в тренировке по списку – пропуск следующей тренировки.
- 3.3 Невыход маршала в последней тренировке – аннулирование лучшего результата (квалификация по лучшему кругу), или потеря одного круга (квалификация по пройденной дистанции) в квалификационном заезде.
- 3.4 Невыход маршала на заезд к началу пробной минуты – 10 кругов.
- 3.5 Замена маршала без разрешения главного судьи, а при его отсутствии – судьи на трассе, приравнивается к невыходу.

4. Неспортивное поведение.

- 4.1 Посторонние разговоры участника заезда, отвлекающие других участников.
 - первый раз – предупреждение

- каждый последующий – 3 круга.
- 4.2 Грубые высказывания в адрес других участников и marshалов.
- первый раз – предупреждение
 - второй раз – 10 кругов для участника заезда или удаление из трассового зала (для остальных участников соревнований, тренеров и зрителей).
 - далее дисквалификация в данном классе моделей.
- 4.3 Комментарии действий участника со стороны тренера, отвлекающие других участников заезда.
- первый раз – предупреждение
 - второй раз – последнее предупреждение.
 - третий раз – удаление тренера из трассового зала, при отказе – лишение очков в командном зачете в соответствующем классе моделей.
- 4.4 В случае выявления случаев неспортивного поведения, которое не предусмотрено в вышеперечисленных пунктах, решение о наказании принимает Главный судья соревнований.

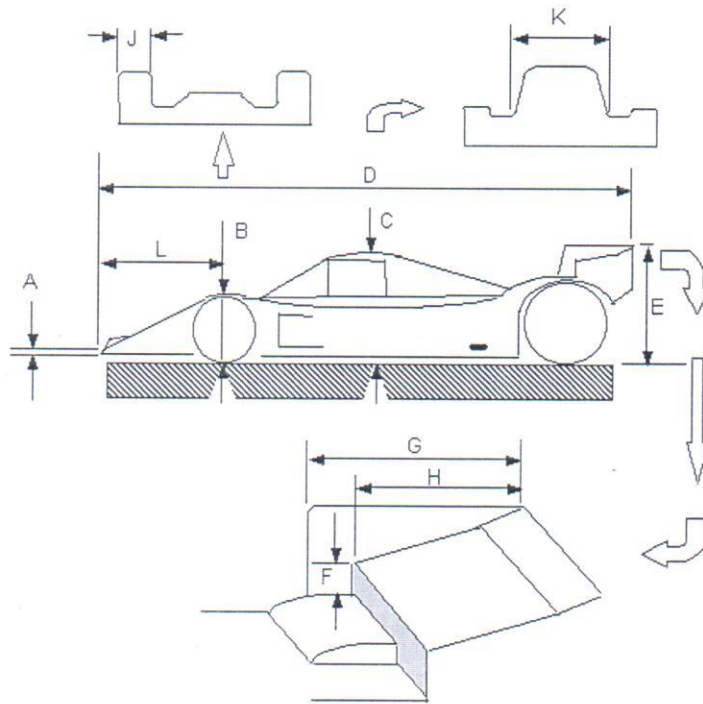
Технические требования
к моделям класса ES-32U

1. Модель класса ES-32 воспроизводит в масштабе 1:32 современные гоночные автомобили - прототипы групп LMP-1, LMP-2.

2. Размеры.

Размеры модели (см. рис.):

- ширина модели – не более 64 мм;
- от центра оси вращения токосъёмника до центра задней оси – не более 105 мм;
- А передний вертикальный край – не менее 1мм;
- В высота ниш передних колёс – от 13,5 до 17,5 мм;
- С высота кабины или дуги безопасности – не менее 24 мм, измеряется по верху дуги или выше бокового окна, исключая воздухозаборник;
- D длина модели – не более 142 мм;
- E высота заднего антикрыла – не более 32,5 мм;
- F – не менее 1,5 мм;
- G – не более 22 мм;
- H – не более 20 мм;
- J – не менее 15 мм (горизонтальный участок передней ниши);
- K – не менее 30 мм, измеряется по краям открытого кокпита или низу боковых окон;
- L – не более 37 мм.



Задняя ось:

- диаметр – не менее 2,36мм.

Расстояние от верха задней оси до нижней поверхности шасси – не менее 8,6мм.

Колеса передние:

- диаметр – не менее 12,7мм.

Разрешается использовать наклейку на кузов с рисунком колеса или фиксировать передние колеса на оси, а ось закреплять в штатных отверстиях шасси.

Колеса задние:

- ширина – не более 16 мм;

- диаметр – не менее 15 мм.

3. Шасси и комплектующие:

- «ЖК» #НС1132, #ЖКХ32 «СНЕЕТАН 11»;

- «Parma» #575 «International-32»;

- шасси собственной конструкции из стеклотекстолита;

- использование подшипников качения запрещено.

4. Допустимые доработки шасси.

Разрешается:

- крепить грузы, крепления проводов и элементы для настройки шасси только клеем или скотчем и только к верхней поверхности шасси;

- переднюю ось (при наличии) закреплять в штатных отверстиях шасси;

- фиксировать к шасси втулки задней оси;

- припаивать двигатель к шасси;

- усиливать задние стойки шасси модели пайкой к их внутренним сторонам позади оси стальной проволоки диаметром не более 1,6 мм, согнутой в виде «П» не выше центра задней оси;

- в шасси «International-32» дополнительные усиления задней части пайкой стальной проволоки диаметром не более 1,6 мм;

- растачивать отверстие под подшипник мотора в стойке крепления мотора в сторону задней оси;

- устанавливать в шасси трубки для булавок в штатные отверстия крепления кузова. Трубки могут быть жёстко зафиксированы или иметь люфт;

- в шасси «СНЕЕТАН 11» сделать отверстие (пропил) для извлечения поперечного торсиона, а также использовать дополнительный элемент для крепления двигателя со стороны задней оси;

- использовать поперечный торсион в шасси «СНЕЕТАН 11» диаметром 1,1-1,4 мм.

5. Электродвигатель и комплектующие.

Электродвигатель: «ЖК» ЖК3030 «HAWK».

Статор электродвигателя: «ЖК» ЖК30301 «HAWK» MOTOR SET-UP.

Крышка электродвигателя для установки ротора PS-4016:

- «JK» JK30303;
- «Proslo» PS-4011.

Ротор:

«JK» JK30302 «HAWK» MOTOR ARM

«Proslo» PS-4016 « HAWK » Replacement Armatures с маркировкой RUS/НК.

6. Допустимые доработки электродвигателя:

- замена щеток и пружин;
- установка дублирующих проводов от щеток;
- вклеивание магнитов в статор без использования ферромагнитных прокладок;
- уменьшение осевого люфта ротора;
- установка шарикоподшипников;
- увеличение диаметра отверстий под подшипники до 6 мм.
- укорачивание вала ротора;
- замена винтов крепления крышки;
- увеличение паза хода пружины в щёткодержателях и увеличение радиуса выемки под коллектор на внутренней поверхности щёткодержателей для установки ротора PS-4016.

7. Модуль шестерён редуктора и количество зубьев – без ограничений.