

**Протокол
общего собрания представителей команд
Кубка и Первенства России по трассовым автомоделям
и спортсменов старше 18 лет**

город Кузнецк

4 ноября 2018 г.

Место проведения собрания: г. Кузнецк, ул. Белинского, 11

Время проведения собрания: 18 часов 00 минут

Присутствовали:

1. Ларуков Вадим Геннадьевич
2. Попов Илья Андреевич
3. Попов Андрей Александрович
4. Лебедев Дмитрий Юрьевич
5. Колегов Андрей Юрьевич
6. Кильдеев Ринат Расимович
7. Сарьяров Карим Закирович
8. Назаров Владимир Георгиевич
9. Солодилов Сергей Петрович
10. Ахметдинов Артур Назибович
11. Сергеев Андрей Александрович
12. Сергеев Евгений Александрович
13. Жбанов Андрей Андреевич
14. Айкадамов Куанышбай Куанышкалиевич
15. Андреев Олег Леонидович
16. Багманян Гарик Гаврушевич
17. Мартышов Виталий Борисович
18. Венедиктов Вадим Викторович
19. Швейкерт Иван
20. Баталов Андрей
21. Мелещук Андрей Александрович
22. Гребеньков Александр

Председатель собрания: Кильдеев Ринат Расимович.

Секретарь собрания: Мартышов Виталий Борисович

Подсчет голосов: Мартышов Виталий Борисович

Повестка дня:

1. Расходование средств бюджета РАТА, сформированного из членских взносов. Основное предложение - потратить на финансирование создания судейского комплекса.
2. Возобновление сбора членских взносов и лицензионного сбора от спортсменов старше 18 лет. Прием членских сборов возобновить с марта 2019 года.
3. Рассмотрение вопроса о возможности применения рубашек Sahoza на моторах в классе Production 1/24.
4. Ограничить высоту спойлера не выше кабины в классе Production 1/32. (Предложение Колегова А.)
5. Рассмотреть возможность ограничения моторов в классе Production 1/24 16-й группой со стандартными роторами. (Предложение Венедиктова В. и Мартышова В.)
6. Ограничение передаточного отношения в классе Production 1/24. (Установить ограничение по минимальному модулю шестерён, минимальному количеству зубов, зафиксировать передаточное число и т.д. (предложение Венедиктова В.)
7. Рассмотреть возможность выпиливания технологического окна под двигатель в шасси моделей ES-24U.

СЛУШАЛИ: Кильдеева Рината Расимовича, который ознакомил всех присутствующих с вопросами

повестки дня.

ПОСТАНОВИЛИ (все принятые решения сформулированы в последовательности согласно повестки дня):

1. Потратить собранные членские взносы РАТА на финансирование по созданию судейского комплекса.

ГОЛОСОВАЛИ: «ЗА» - более 50% присутствующих.

2. Возобновить сбор членских взносов и лицензионный сбор от спортсменов старше 18 лет с марта 2019 года.

ГОЛОСОВАЛИ: «ЗА» - более 50% присутствующих.

3. Разрешить применять любые рубашки 12-ой группы на моторах в классе Production 1/24.

ГОЛОСОВАЛИ: «ЗА» - более 50% присутствующих.

4. Отклонить рассмотрение вопроса об ограничении высоты спойлера не выше кабины в классе Production 1/32 в связи с некорректной формулировкой. (Решение председателя собрания)

5. Не ограничивать моторы в классе Production 1/24 16-й группой со стандартными роторами.

ГОЛОСОВАЛИ: «ЗА» - более 50% присутствующих.

6. Вопрос по ограничению передаточного отношения в классе Production 1/24 не рассматривался в связи с итогами голосования по 5-му вопросу.

7. Разрешить выпиливать технологическое окно под двигатель в шасси моделей ES-24U.

ГОЛОСОВАЛИ: «ЗА» - более 50% присутствующих.

Председатель собрания _____  _____ Кильдеев Р.Р.

Секретарь собрания _____ _____ Мартышов В.Б.

