Уважаемые коллеги!

Довожу до Вашего сведения информацию за последние десятилетия :

**Кубки СССР (юноши). Кубки России ( юноши**)

1985 г.Валмиера ( Латвия) 1987 г. Копейск (Челябинская обл.) 1986 г. Воркута (Коми АССР) 1988 г. Уфа ДЮТ 1987 г. Копейск ( Челябинская обл.) 1989 г. Воркута (Коми АССР) 1988 г. Уфа ДЮТ 1990 г. Уфа Умелец 1989 г. Мазцалаца ( Латвия) 1991 г. Уфа Умелец 1990 г. Уфа Умелец 1992 г. Уфа Умелец 1991 г. Ленинград 1993 г. Уфа Умелец

 1994 г. Уфа Умелец

1995 г. Уфа Умелец

 1996 г. Уфа Умелец

**Чемпионаты и Первенства России** 1997 г. Уфа Умелец

 **1-ый Чемпионат России среди взрослых** **1998**  г. Уфа Умелец 1998 Уфа Умелец

1999 Уфа Умелец

2000 Уфа Умелец

 1999 Уфа Умелец

2000 Уфа Умелец .  **. . . Кубки России ( взрослые и юноши)**

 1999 Уфа Умелец

 2000 не было - «Умелец»- трассу уже порезали.

2001 СПб ( Шибаев И.А. ) 2001 Кубок «Инорс» Уфа. Проба новой трассы.

2002 Умелец Уфа 2002 Кузнецк

2003 Кузнецк 2003 Уфа Умелец

2004 СПб (Нестеренко А. И.) 2004 Кузнецк

2005 Анапа (Новороссийск) 2005 Геленджик

2006 Уфа Умелец 2006 Кузнецк

2007 Уфа Умелец ( отказ Самары, 2007 Геленджик . ,а было ли согласие?)

2008 Уфа (Советский р-н) 2008 Волгоград

2009 Новороссийск **ПР**  2009 Киров

2009  Кузнецк ЧР( отказ),

 отдельный **ЧР** провести не удалось

2010 Уфа Умелец 2010 Краснодар

2011 Уфа умелец 2011 Киров

2012 Орск 2012 Орск ( отказ Нижнего Новгорода)

2013 Орск 2013 Челябинск

2014 Челябинск 2014 Северодвинск

2016 Уфа Умелец 2016 Кузнецк

2017 Орск 2017 Уфа Умелец

2018 Кузнецк 2018 Кузнецк

2019 Уфа Умелец

Если кто увидит ошибки, просьба поправить.

Ждем новых интересных предложений , интересных трасс .

 Кубок СССР -1985года г.Валмиера ( Латвия). Эти соревнования мы провели после включения нас в состав Федерации автомодельного спорта СССР ( Советского Союза) в феврале 1985 года в г. Киеве. Интересы трассовиков на конференции проталкивали -Еркинс Имант г. Валмиера,Арвидс Егерс ( Латвия), Якимов Игорь Владимирович и Сарьяров Карим Закирович (оба – г.Уфа ).

К сожалению ,о тех годах - с момента появления трассового автомоделизма, начала развития его в Советском Союзе я практически ничего не знаю, сам пришел в трассовый автомоделизм в 1980 году. Насколько я слышал это Прибалтика (кажется была статья в «Моделисте- конструкторе», если у кого сохранилась эта статья – пусть выложат).Ранд Артур Алексеевич (Таллин) в советское время тоже написал книгу о трассовом моделизме( к сожалению у меня не сохранился его подарок или я хорошо его спрятал)

 Имант Еркинс прислал мне свою книгу«История автомодельного спорта Латвии. Кордовые и трассовые автомодели». Там он пишет, что первая автомодельная трасса появилась в Англии в 1948 году. Также трассовый автомоделизм стал популярным во Франции. Мастер спорта СССР по автомодельному спорту Гунарс Дзенитис увидел трассу в 1965 году в Чехословакии. В 1968 на рижской станции юных техников построили трассу. Кордовая модель обходилась в 250 советских рублей, а на трассовую модель уходило 5 рублей. Их опыт быстро распространился по всей территории СССР. Армения, Азербайджан, Туркмения, Украина , Казахстан, Россия, Прибалтика. Соревнования проводились по всей территории Советского Союза. Ленинград ( рук. Нестеренко А. И., Шибаев И.А.), Одесса ( Тульчинский Леонид Абрамович), Валмиера( Дисюк Николай Павлович), Рига( Янис Раге-Рагис),, Кустанай ( Ефанов Павел Анатольевич), Семиозерное( Белов Александр Владимирович), Уфа ( Вальтер Вячеслав ., Якимов Игорь Владимирович,Шибаев Сергей Павлович, Сарьяров Карим З.акирович, Алексеев Сергей Робертович , Андреев Олег Леонидович, Кемерово ( Пчелка Алексей Павлович) . Кирово-Чепецк ( Клековкин Евгений Владимирович), Киров ( Сыкчин Геннадий Алексеевич, Левинсон А.А.), Новокузнецк (Михайлов Александр Алексеевич, Якутия ( Березовский Евгений),Ангарск ( Животовский Михаил), Норильск( Притыкин Вадим Данилович), Елизово –Камчатка ( Зюзьков Юрий Матвеевич, Ковалев Валерий Яковлевич,Баранюк Виталий Альбертович), Тольятти ( Жолудев Виктор Кириллович), Караганда Цан Виктор Федорович,Штраус Альберт Гарьевич),Свердловск ( Шевелев Григорий Семенович), Ереван( Степанян Эдик), Сызрань ( Швырин Слександр Сергеевич), Баку (Сазоненко Станислав),Новоуральск ( Трамтаев Андрей Рифгатович) и др. городах.

С песчаного покрытия( на нашу первую трассу « восьмерку» мы наклеили просто крупную наждачку) трасс перешли на гладкую.Впервы мы попали на гладкую трассу в Валмиере На Кубке Балтикию и «влипли». Трасса была гладкая ,скользкая,без намазки. Сначала модель не могла разогнаться., проскальзывала. Потом не могли остановить , влетала в борт. Целый год мы варили и подбирали разную резину , вплоть до полеуретана. Приехали на следующий год с кучей липкой резины, а они намазали трассу. Опять было весело. Мы просто залипали, моторы горели. Мазали трассы эпоксидной смолой, потом лыжной мазью « Висти», потом перешли на буржуйские намазки.Янис даже перешел в другой клуб в Риге. Тренер не хотел переходить с песка на скользкую трассу. Переругались из-за этого и разошлись. Обмен опытом, технологиями . Писали Правила. Кузова клеили из бумаги ( папьемаше), вырезали и выдалбливали из куска липы. Потом перешли на вакуумное формование. Моторы, контроллеры все приходилось делать самим.

Хочется отдельно отметить, что кордовики и радисты тепло приняли нас в свою семью. Наши рукописные Правила совместно согласно упорядочил согласно всем требованиям и включили в общие «Правила по автомодельному спорту». От Мин обра много сделали Попов Владимир Николаевич ( сам кордовик), Комарова Маргарита Константиновна и многие другие. От ЦАСМК( Центральный автосудомодельный клуб) начиная от начальника Слезкина и конечно Огаркова Рафаэла Михайловича – он вел все наши бумаги, редактировал, подписывал. Судейская коллегия не только помогала редактировать Правила, но научила многих из нас тонкостям судейской работы. Лазаренко Виктор Павлович, Парфенов Александр Иванович ( оба Таганрог), Кастрыкин Анатолий ( Астрахань), Имант Еркинс с женой ( Валмиера). Они обслуживали судейство всех первых Всесоюзных соревнований. Все судьи Всесоюзной категории.

Потом Всесоюзные соревнования среди школьников много лет проходили в Казахстане в г. Шевченко (ныне кажется г. Актау), потом на много лет эту ношу взвалила на себя г. Воркута Дворец Пионеров и Школьников , а именно большой энтузиаст этого дела Ломтев Евгений Юрьевич со своей командой ( директор ДПиШ Американов). Тут огромная просьба дополнить этот список к тренерам и спортсменам , кому довелось выступать в те годы. Отдельная огромная просьба к Ефанову Павлу Анатольевичу (г.Костанай)- он участвовал в соревнованиях не только в Воркуте, но кажется и в г.Шевченко.

Писалось и дописывалось многократно и многолетно. За ляпы и ошибки прошу простить. Старался написать, что знаю и удалось узнать от других. Можно и нужно добавлять, редактировать.

 Просьба к тренерам и спортсменам написать о тренерах, спортсменах, трассах, соревнованиях в своих регионах.

 С уважением Сарьяров Карим.